
	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО «Авиакомпания «Икар»</b>		
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018
			<b>i-06-001</b>


**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
ООО «Авиакомпания «Икар»


 П.К. Соловьев

«01» августа 2018 года

# Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО «Авиакомпания «Икар»

 Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	<b>Правила воздушных перевозок          пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

**СОГЛАСОВАНО со стороны ООО «Авиакомпания «Икар» в СЭД:**


Должность	Подпись	Дата	Инициалы, фамилия
ВРИО первого заместителя генерального директора	Лист согласования 1С	30.07.2018	Е.Б. Королев
Коммерческий директор	Лист согласования 1С	31.07.2018	И.А. Назаров
Директор по оперативному управлению производством	Лист согласования 1С	26.07.2018	Д.В. Зотин
Начальник отдела документационного обеспечения и претензионной работы	Лист согласования 1С	26.07.2018	Т.В. Рублевская
Начальник СБПИС	Лист согласования 1С	26.07.2018	Т.В. Слесаревская
Начальник СОПиНО	Лист согласования 1С	26.07.2018	Т.И. Голдина

**СОГЛАСОВАНО в СЭД:**

Наименование организации, оказывающей услуги	организации, юридические	Должность	Инициалы, фамилия
ООО «Би Эл Эс КУСТОС ГРУП»		Начальник отдела правового сопровождения авиакомпаний	Н.Ю. Широкова

**СОГЛАСОВАНО со стороны ООО «ПЕГАС Флай АМС» в СЭД:**

Должность	Подпись	Дата	Инициалы, фамилия
Заместитель коммерческого директора	Лист согласования 1С	27.07.2018	Е.Б. Зеркалий

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

### 0.1. Информация о документе

Номер документа	i-06-001	Номер издания	1
Название документа	Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО «Авиакомпания «Икар»	Номер ревизии	0
Тип документа	Рабочая инструкция	Дата ревизии	01.08.2018
Руководитель	Начальник службы организации перевозок и наземного обслуживания		
Разработчик	Начальник отдела организации перевозок		
Телефон, e-mail разработчика	(391) 200 8070, доб. 131, y.desukov@ikar.aero		
Дата разработки документа	01.08.2018		

### 0.2. Лист регистрации изменений

Издание/ревизия	Дата ревизии/отмены	Автор ревизии	Описание	Имя файла
1/0	01.08.2018	Десюков Ю.А.	Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО «Авиакомпания «Икар» приведены в соответствие с: «Требования к оформлению документации СМК» i-001-001 от 17.07.2018	<u>i-06-001 1 0.doc</u>

### 0.3. Авторское право

Данный документ является собственностью ООО «Авиакомпания «Икар». Документ содержит конфиденциальную информацию.

Содержание этого документа не может полностью или частично использоваться, копироваться или распространяться без предварительного разрешения ООО «Авиакомпания «Икар».



Общество  
с ограниченной  
ответственностью  
«Авиакомпания  
«Икар»

## Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"

Издание 1


Ревизия 0

Действует с 01.08.2018

**i-06-001**

### **1 СОДЕРЖАНИЕ**

0.1.	Информация о документе .....	3
0.2.	Лист регистрации изменений .....	3
0.3.	Авторское право .....	3
<b>1.</b>	<b>СОДЕРЖАНИЕ .....</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>СИСТЕМА ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ .....</b>	<b>8</b>
<b>3.</b>	<b>ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....</b>	<b>10</b>
3.1.	Термины и определения: .....	10
3.2.	Перечень сокращений, используемых в Правилах: .....	15
<b>4.</b>	<b>НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ .....</b>	<b>16</b>
<b>5.</b>	<b>ИСКЛЮЧЕНИЯ .....</b>	<b>18</b>
<b>6.</b>	<b>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....</b>	<b>19</b>
6.1.	Общие требования .....	19
6.2.	Область применения .....	20
6.3.	Взаимоотношения с законодательством .....	20
6.4.	Изменение Правил .....	21
<b>7.</b>	<b>УСЛОВИЯ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ И БАГАЖА .....</b>	<b>22</b>
7.1.	Договор воздушной перевозки .....	22
7.2.	Бронирование .....	26
7.3.	Обработка персональных данных .....	28
7.4.	Порядок оплаты .....	29
7.5.	Перевозочные документы .....	31
7.6.	Билет и багажная квитанция .....	31
7.7.	Недействительность билета .....	32
7.8.	Передача пассажирского билета .....	33
7.9.	Документы пассажира .....	33
7.10.	Срок действия пассажирского билета .....	34
7.11.	Выполнение воздушных перевозок по расписанию и чартерных перевозок .....	35
7.12.	Изменение договора воздушной перевозки .....	35

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

7.13. Остановка пассажира по маршруту перевозки .....	36
7.14. Прекращение договора воздушной перевозки.....	37
7.15. Возврат провозной платы.....	39
7.16. Лица, имеющие право на возврат сумм за неиспользованную (частично использованную) перевозку.....	42
7.17. Предоставление услуг и информации без взимания дополнительной оплаты .....	43
<b>8. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ .....</b>	<b>46</b>
8.1. Предполетный и послеполетный досмотры .....	46
8.2. Регистрация пассажиров и оформление багажа перед вылетом .....	47
8.3. Онлайн-регистрация.....	48
8.4. Посадка .....	49
8.5. Обслуживание пассажиров на борту воздушного судна.....	50
8.6. Дополнительное место в салоне ВС (EXST) .....	51
8.7. Услуга «Выбор места» .....	51
8.8. Перевозка пассажиров на льготных условиях.....	51
8.9. Перевозка детей.....	51
8.10. Перевозка групп детей.....	54
8.11. Организация обслуживания групп детей.....	54
8.12. Перевозка несопровождаемых детей .....	55
8.13. Перевозка пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности .....	56
Перевозка больного на носилках .....	61
8.14. Перевозка беременных женщин.....	62
8.15. Перевозка депортированных (административно выдворяемых) с территории России пассажиров.....	63
8.16. Перевозка пассажиров, не допущенных на территорию страны следования .....	63
8.17. Перевозка депортированных пассажиров и лиц, находящихся под стражей .....	63
8.18. Перевозка пассажиров бизнес - класса .....	64
<b>9. ПЕРЕВОЗКА БАГАЖА .....</b>	<b>65</b>



## Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"

Общество  
с ограниченной  
ответственностью  
«Авиакомпания  
«Икар»


Издание 1

Ревизия 0


Действует с 01.08.2018

**i-06-001**

9.1.	Общие требования .....	65
9.2.	Норма бесплатного провоза багажа.....	65
9.3.	Зарегистрированный багаж.....	66
9.4.	Ручная кладь .....	67
9.5.	Платный (сверхнормативный, негабаритный, тяжеловесный) багаж .....	69
9.6.	Оплата сверхнормативного, негабаритного, тяжеловесного багажа.....	70
9.7.	Багаж, перевозимый на пассажирском кресле (СВВГ) .....	70
9.8.	Требования к содержимому багажа .....	71
9.9.	Перевозка литиевых батарей и электронных устройств, содержащих литиевые батареи .....	79
9.10.	Перевозка оружия, боеприпасов и специальных средств .....	82
9.11.	Перевозка комнатных животных (птиц), собак-проводников, служебных собак .....	84
9.12.	Перевозка собак-проводников, служебных собак в салоне самолета .....	87
9.13.	Перевозка подкарантинной продукции в качестве багажа .....	87
9.14.	Перевозка спортивного оборудования .....	87
9.15.	Перевозка музыкальных инструментов.....	89
9.16.	Упаковка багажа.....	89
9.17.	Выдача багажа .....	90
9.18.	Хранение, розыск и реализация багажа .....	90
9.19.	Оставленные или забытые вещи .....	93
10.	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА И Пассажира.....	94
10.1.	Общие требования .....	94
10.2.	Страхование ответственности ООО «Авиакомпания «Икар» перед пассажиром воздушного судна.....	95
10.3.	Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира воздушного судна.....	96
10.4.	Ответственность перевозчика за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, а также ручной клади .....	96
10.5.	Ответственность перевозчика за просрочку доставки пассажира и багажа .....	97
10.6.	Ответственность пассажира.....	98

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018  <b>i-06-001</b>

<b>11. ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ, ПРЕТЕНЗИЙ И ИСКОВ .....</b>	<b>99</b>
11.1. Общие требования.....	99
11.2. Лица, имеющие право на предъявление требований в случае нарушения договора воздушной перевозки.....	99
11.3. Срок предъявления претензий к Перевозчику при внутренних воздушных перевозках .....	100
11.4. Особенности предъявления требований к Перевозчику при международных воздушных перевозках .....	100
11.5. Оформление и рассмотрение претензий по зарегистрированному багажу .....	100
11.6. Начало течения срока исковой давности по требованиям, связанным с утратой, недостачей или повреждением (порчей) багажа.....	102
<b>12. ДАННЫЕ О ПРОВЕРКЕ ДОКУМЕНТА.....</b>	<b>103</b>

 Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	<b>Правила воздушных перевозок          пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

## 2 СИСТЕМА ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

2.1.1 Все изменения и дополнения к рабочей инструкции проходят обязательное согласование с советником, коммерческим директором, первым заместителем генерального директора, начальником отдела качества и аудита, начальником отдела документационного обеспечения и претензионной работы, а также ООО «Би Эл Эс КУСТОС ГРУП» (по договору оказания юридических услуг), и утверждаются генеральным директором ООО «Авиакомпания «Икар».

2.1.2 При проведении ревизии или переиздании рабочей инструкции необходимо руководствоваться требованиями документированной процедуры «Управление документацией», в части, касающейся внесения текущих правок и редактирования документа.

2.1.3 При переиздании рабочей инструкции:

текущие правки вносятся в действующие страницы. Если требуется увеличение количества страниц, то дополнительные страницы проставляются автоматически;

необходимо соблюдать следующие правила редактирования документа:

- использовать имеющиеся стили документа;
- внести изменения/дополнения;
- сделать следующую запись в листе регистрации изменений;
- сохранить файл с увеличенной на 1 (единицу) предпоследней перед расширением файла цифрой.

2.1.4 При проведении ревизии рабочей инструкции:


текущие правки вносятся в действующие страницы **и обозначаются с левого края вертикальной чертой**. Если требуется увеличение количества страниц, то дополнительные страницы проставляются автоматически;

необходимо соблюдать следующие правила редактирования документа:


- использовать имеющиеся стили документа;
- внести изменения/дополнения;
- сделать следующую запись в листе регистрации изменений;
- сохранить файл с увеличенной на 1 (единицу) последней перед расширением файла цифрой.

2.1.5 Актуальная версия данного документа хранится в системе электронного документооборота ООО «Авиакомпания «Икар» и на внутрикорпоративном портале [corp.ikar.aero](http://corp.ikar.aero). Все заинтересованные работники ООО «Авиакомпания



	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

«Икар» должны быть информированы и иметь доступ к актуальной версии документа на рабочих местах.


	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018

### 3 ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ


В настоящей инструкции применены термины, определения и сокращения:

Термины и определения:


- Авиакомпания/Перевозчик – сокращенное наименование общества с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»;
- Агент – физическое или юридическое лицо, уполномоченное действовать от имени и по поручению перевозчика по привлечению пассажиров, оформлению и продаже пассажирских на линиях перевозчика на условиях заключенного с ним агентского соглашения;
- Акт коммерческий – документ, удостоверяющий обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности перевозчика, пассажира;
- Акт о неисправностях при перевозке багажа (PIR – Property Irregularity Report) – документ, оформленный перевозчиком или обслуживающей организацией в присутствии пассажира или уполномоченного им лица немедленно при обнаружении вреда, причиненного багажу;
- Аэропорт – комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенные для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников;
- Аэропорт (пункт) назначения – аэропорт (пункт), в который должен быть доставлен пассажир и багаж, согласно договору воздушной перевозки;
- Аэропорт международный – аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, в котором осуществляется таможенный, пограничный, санитарно-карантинный и иные виды контроля;
- Аэропорт остановки (stopover) – промежуточный аэропорт маршрута, в котором пассажир, согласно договору воздушной перевозки, прерывает полет на 24 часа и более;
- Аэропорт трансфера – промежуточный аэропорт, указанный в билете, в котором, согласно договору воздушной перевозки, пассажир совершает пересадку с одного рейса на другой для дальнейшего следования по маршруту перевозки;

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

- Багаж – личные вещи пассажира, перевозимые перевозчиком на воздушном судне на основании договора воздушной перевозки;
- Багаж зарегистрированный – багаж пассажира, принятый перевозчиком к воздушной перевозке под ответственность перевозчика, на который он выдал багажную квитанцию и багажную бирку;
- Багаж платный (сверхнормативный) – часть багажа, которая превышает установленную перевозчиком норму бесплатного провоза багажа или требует оплаты независимо от указанной нормы;
- Багаж трансферный – багаж, который в соответствии с договором воздушной перевозки перегружается в аэропорту (пункте) трансфера с воздушного судна, выполняющего один рейс, на воздушное судно, выполняющее другой рейс, по маршруту воздушной перевозки;
- Багажная бирка – документ, выдаваемый перевозчиком для опознавания (идентификации) зарегистрированного багажа пассажира;
- Билет (пассажирский билет) – перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора и условия воздушной перевозки пассажира и его багажа;
- Билет электронный (ЕТ) – вид перевозочного документа, при котором вся информация о пассажире и маршруте перевозки хранится в электронном виде в автоматизированной базе данных перевозчика;
- Бронирование – предварительное закрепление на определенный период времени за пассажиром места на воздушном судне на определенный рейс и дату или предварительное закрепление объема и тоннажа для перевозки багажа воздушном судне;
- Внутренняя воздушная перевозка – воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Российской Федерации;
- Возврат сумм – выплата пассажиру либо уполномоченному им лицу части или всей стоимости воздушной перевозки, или обслуживания, которые были им ранее оплачены, но не использованы или использованы не полностью;
- Воздушная перевозка – перевозка пассажиров и багажа на воздушных судах на основании и в соответствии с условиями договора воздушной перевозки;


	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

- Груз опасный – изделия или вещества, которые при перевозке на воздушных судах способны создавать угрозу жизни и здоровью пассажиров, безопасности полетов, сохранности имущества, а также окружающей среде, и которые указаны в перечне опасных грузов в технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов (DOC 9284 AN/905 ICAO) или классифицируются в соответствии с этими инструкциями;
- Договор фрахтования (чартера) воздушного судна – соглашение, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату для выполнения одного или нескольких рейсов одно или несколько воздушных судов либо часть воздушного судна для воздушной перевозки пассажиров и багажа;
- Досмотр предполетный – проверка ручной клади, багажа и пассажиров (личный досмотр), воздушных судов, экипажей воздушных судов, бортовых запасов с целью обнаружения веществ и предметов, запрещенных к перевозке (взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных, отравляющих веществ, оружия, боеприпасов, наркотиков и пр.) на воздушном транспорте по условиям авиационной безопасности;
- Маркировка – текст, условные обозначения и рисунки на упаковке;
- Маршрут перевозки – указанные в пассажирском билете в определенной последовательности аэропорты (пункты) отправления, трансфера, остановки и назначения;
- Маршрутная квитанция – документ или документы, являющиеся составной частью электронного билета и содержащие необходимые сведения (например, фамилию пассажира, маршрут, тариф и т.д.), извещения и уведомления;
- Международная воздушная перевозка – перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены на территории двух государств или на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства;
- Международная организация гражданской авиации (ИКАО/ICAO) – (International Civil Aviation Organization) – Всемирная межправительственная организация, созданная на основании Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго 7 декабря

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018
			<b>i-06-001</b>


1944 г., в целях содействия безопасному упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире;

- Обслуживающая организация или компания – организация, имеющая договорные взаимоотношения с перевозчиком, которая уполномочена от имени и по поручению перевозчика осуществлять любые необходимые действия и оформлять документы в аэропорту в связи с прибытием, отправлением и оформлением воздушного судна данного перевозчика, пассажиров, багажа, бортприпасов;
- Ордер разных сборов (МСО – Miscellaneous Charger Order) – платежный документ, выданный пассажиру перевозчиком или его агентом на оплату билета, перевозки багажа и других услуг, связанных с выполнением или изменением условий перевозки;
- Пассажир – лицо, за исключением члена экипажа, которое перевозится или должно перевозиться на воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки;
- Пассажир транзитный – пассажир, который в соответствии с договором воздушной перевозки перевозится далее тем же рейсом, которым прибыл в промежуточный аэропорт;
- Пассажир трансферный – пассажир, который в соответствии с договором воздушной перевозки прибыл в аэропорт (пункт) трансфера (пересадки) одним рейсом и продолжает полет другим рейсом по маршруту перевозки;
- Перевозчик – эксплуатант, который выдает перевозочный документ, осуществляет или обязуется осуществить воздушную перевозку, а также предоставляет или обязуется предоставить обслуживание, связанное с такой перевозкой, в соответствии с перевозочным или платежным документом, выданным перевозчиком или иным лицом, уполномоченным перевозчиком;
- Повреждение багажа – приведение в период перевозки в негодное состояние багажа, вследствие чего он не может быть полностью или частично использован по своему первоначальному назначению;
- Претензия – заявленное перевозчику в письменном виде требование лица, имеющего право на его предъявление в соответствии с законодательством РФ, вытекающее из договора воздушной перевозки, в

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>


том числе связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением договора воздушной перевозки;

- Провозная емкость – часть пассажирской кабины, багажных, грузовых отсеков воздушного судна, используемых для коммерческой загрузки;
- Регистрация на рейс – это оформление пассажиров и их багажа, ручной клади на рейс перевозчика путем внесения данных о пассажире и багаже в автоматизированную систему регистрации (или в ручном режиме) и изъятия соответствующего полетного купона из бумажного билета, либо изменение статуса купона электронного билета;
- Рейс – полет воздушного судна (по расписанию или вне расписания), выполняемый в одном направлении от начального до конечного пункта маршрута;
- Рейс по расписанию (регулярный) – полет воздушного судна, выполняемый по маршруту перевозки в соответствии с установленным расписанием;
- Рейс чартерный – полет воздушного судна, выполняемый в соответствии с договором фрахтования воздушного судна;
- Ручная кладь – вещи, находящиеся при пассажире, перевозимые в салоне воздушного судна, вес и габариты которых установлены перевозчиком и позволяют безопасно разместить их в салоне воздушного судна;
- Сбор – устанавливаемая перевозчиком или его уполномоченным агентом плата, взимаемая за дополнительные услуги при воздушной перевозке пассажира и багажа;
- Служебная собака – служебная собака кинологической службы федеральных органов исполнительной власти;
- Соглашение CodeShare (код-шеринг) – Соглашение о совместной эксплуатации авиалиний между перевозчиками;
- Тариф – плата, взимаемая перевозчиком за воздушную перевозку пассажира, либо за перевозку единицы массы или объема багажа от пункта отправления до пункта назначения по определенному маршруту;
- Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ТИ) (DOC 9284 AN/905) – документ, утвержденный и изданный Советом ИКАО/ICAO, в котором изложены подробные требования,

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

применяемые к международным гражданским перевозкам опасных грузов по воздуху;

- Электронный многоцелевой документ (EMD – Electronic Miscellaneous Document) – это электронный документ для оплаты различных услуг и сборов, не включенных в стоимость билета, который хранится на специальном сервере авиакомпании (аналогично серверу электронных билетов).
- Перечень сокращений, используемых в Правилах:
- ВС – воздушное судно;
- ГФС – Государственная фельдъегерская служба РФ;
- ИКАО (ICAO) – международная организация гражданской авиации (International Civil Aviation Organization);
- МФС – межправительственная фельдъегерская связь;
- РФ – Российская Федерация;
- СМК – система менеджмента качества;
- ФАП – Федеральные авиационные правила;
- ФСО – Федеральная служба охраны РФ;
- СВВГ (Cabin Baggage) – ручная кладь, для которой оплачено дополнительное пассажирское кресло на борту ВС;
- EXST (Extra Seat) – дополнительное место (места) по желанию пассажира в салоне ВС.


	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

#### 4 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ


Настоящие Правила составлены в соответствии с требованиями следующих нормативно-правовых актов:

- Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшавская конвенция, 1929 г.);
- Гаагский протокол (Протокол о поправках к Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся воздушных международных перевозок, 1955 г.);
- Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция, 1944 г.);
- Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреаль, 1971 г.);
- Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов (Токио, 1963 г.);
- Нормативные и руководящие документы уполномоченных органов в области ГА Минтранса России;
- Нормативные документы Международных авиационных организаций ICAO и IATA;
- Стандарты и рекомендованные практики IOSA;
- Гражданский кодекс Российской Федерации (часть 2) от 26.01.1996 № 14-ФЗ;
- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
- Гражданский кодекс Российской Федерации (часть 1) от 30.11.1994 № 51-ФЗ;
- Действующие Федеральные авиационные правила Российской Федерации;
- Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации от 30.12.2001 № 195-ФЗ;
- Закон Российской Федерации от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей»;



	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

- Федеральный закон Российской Федерации от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 13.12.1996 № 150-ФЗ «Об оружии»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках метрополитеном»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 15.08.1996 № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 15.10.1997 № 1314 «Об утверждении Правил оборота боевого ручного стрелкового и иного оружия, боеприпасов и патронов к нему, а также холодного оружия в государственных военизированных организациях»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 21.07.1998 № 814 «О мерах по регулированию оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта»;
- Приказ Федеральной службы воздушного транспорта России от 30.11.1999 № 120/971 «Об утверждении Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета»;
- Приказ Минтранса России от 25.09.2008 № 155 «Об утверждении Правил формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации»;
- Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных


	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»;

- Приказ Минтранса России от 15.02.2016 № 24 «Об утверждении Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;
- Приказ Минтранса России от 08.11.2006 № 134 «Об установлении формы электронного пассажирского билета и багажной квитанции в гражданской авиации»;
- Приказ Минтранса России от 28.11.2005 № 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам».

## 5 ИСКЛЮЧЕНИЯ

Нет.

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

## 6 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 6.1 Общие требования

6.1.1 Настоящие Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО «Авиакомпания «Икар» (далее – Правила) разработаны на основании главы XV Воздушного кодекса Российской Федерации и Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требований к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Минтранса России от 28 июня 2007 года № 82, а также на основе российских и международных правовых документов в области воздушных перевозок.

Ссылка по тексту настоящего документа на «настоящие Правила» означают, в том числе, и ссылку на применимом в каждом таком случае положения ФАП (за исключением тех положений ФАП, в отношении которых настоящий документ может устанавливать (и установил) иное правило поведения).

6.1.2 Настоящие Правила распространяются на международную воздушную перевозку пассажиров и багажа, если они не противоречат конвенциям в области международных воздушных перевозок, документам международной организации гражданской авиации (ИКАО), а также действующим международным договорам и соглашениям РФ о воздушном сообщении.


6.1.3 Настоящие Правила устанавливают общие условия перевозки пассажиров, в том числе и служебных, и багажа, которые должны соблюдаться при заключении и в процессе выполнения условий договора воздушной перевозки пассажиров и багажа.

6.1.4 При заключении договора воздушной перевозки пассажиров и багажа применяются тарифы и сборы, которые действуют на дату оформления перевозочного документа.

6.1.5 Вопросы, касающиеся применения настоящих Правил и других нормативных документов, изданных в развитие этих Правил, возникающие с пассажирами и их багажом, при оформлении продажи перевозок, выполнении процедур регистрации перевозочных документов, посадки и высадки (погрузки и выгрузки), должны разрешаться должностными лицами ООО «Авиакомпания «Икар», его уполномоченными агентами (генеральным агентом), или должностными лицами обслуживающей организации, с учетом выданной доверенности.

6.1.6 Чартерная перевозка выполняется в соответствии с соглашением о чартерной перевозке (договором фрахтования воздушного судна) и с соблюдением настоящих Правил, если иное не оговорено в указанном соглашении между фрахтователем и перевозчиком.

6.1.7 ООО «Авиакомпания «Икар» придерживается Политики в области качества, в области обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности и

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>


применяет соответствующие Политикам процедуры, изложенные в настоящих Правилах.

## 6.2 Область применения

- 6.2.1 Правила применяются при выполнении внутренних и международных, регулярных и чартерных воздушных перевозок пассажиров и багажа, фактическим перевозчиком по которым является ООО «Авиакомпания «Икар».
- 6.2.2 Настоящие Правила устанавливают права, обязанности и ответственность ООО «Авиакомпания «Икар», уполномоченных агентов, выступающих от лица ООО «Авиакомпания «Икар», а также граждан, пользующихся услугами ООО «Авиакомпания «Икар», и являются для них обязательными.
- 6.2.3 Настоящие Правила являются неотъемлемой частью договора воздушной перевозки.
- 6.2.4 При заключении договора воздушной перевозки пассажира применяется редакция Правил, действующая на дату оформления перевозочного документа.

## 6.3 Взаимоотношения с законодательством


- 6.3.1 Права, обязанности и ответственность сторон, вытекающие из договора воздушной перевозки пассажиров и багажа, регулируются:
- конвенциями, касающимися международных воздушных перевозок, а также положениями действующих международных договоров и соглашений РФ;
  - Воздушным кодексом РФ и другими законодательными актами РФ;
  - настоящими Правилами.
- 6.3.2 Международные перевозки пассажиров и багажа, подчиняются действию соответствующих обязательных постановлений, правил и предписаний компетентных органов той страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.
- 6.3.3 Если какие-либо положения, указанные в настоящих Правилах или в перевозочном документе, окажутся в противоречии с законодательством соответствующей страны и которые не могут быть изменены соглашением сторон договора воздушной перевозки, то такие положения остаются в силе и считаются частью договора перевозки только в той мере, в какой они не противоречат указанному законодательству. При этом недействительность какого-либо положения настоящих Правил не отменяет действие других положений настоящих Правил.
- 6.3.4 При международных воздушных перевозках ответственность ООО «Авиакомпания «Икар» регулируется конвенциями, касающимися

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018
			<b>i-06-001</b>

международных воздушных перевозок, документами ICAO, IATA, стандартами и рекомендациями IOSA, за исключением тех перевозок, которые по определению этих документов таковыми не являются.

#### **6.4 Изменение Правил**

- 6.4.1 Настоящие Правила, а также изданные в их развитие другие правила, руководства, инструкции и документы, регулирующие воздушную перевозку, могут быть изменены ООО «Авиакомпания «Икар» без предварительного предупреждения пассажиров, при условии, что ни одно такое изменение не применяется после заключения договора воздушной перевозки пассажира. При этом изменения настоящих Правил вступают в силу с момента официального утверждения. В настоящие Правила могут быть внесены изменения в связи с требованиями действующего законодательства РФ, международных договоров, соглашений о воздушном сообщении.
- 6.4.2 ООО «Авиакомпания «Икар», а также уполномоченные перевозчиком лица, предоставляющие от его имени услуги, и осуществляющие обслуживание воздушной перевозки пассажиров и багажа не имеют право изменять или отменять положения установленных перевозчиком Правил воздушных перевозок.

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

## 7 УСЛОВИЯ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА

### 7.1 Договор воздушной перевозки

7.1.1 По договору воздушной перевозки пассажира, ООО «Авиакомпания «Икар» обязуется перевезти пассажира воздушного судна в пункт назначения с предоставлением ему места на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае сдачи пассажиром багажа, обязуется также доставить этот багаж в пункт назначения и выдать его пассажиру ВС или уполномоченному им на получение багажа лицу.


7.1.2 ООО «Авиакомпания «Икар» или лицо, уполномоченное Перевозчиком на заключение договора воздушной перевозки пассажира, вправе отказать в заключении такого договора пассажиру, если он внесен данным Перевозчиком в реестр лиц, воздушная перевозка которых ограничена, за исключением случаев, если пассажир:

- возвращается в Российскую Федерацию из пункта отправления, единственным способом транспортного сообщения из которого с Российской Федерацией является воздушная перевозка;
- подлежит административному выдворению за пределы Российской Федерации, депортации или реадмиссии (передаче или приему Российской Федерацией в соответствии с международным договором Российской Федерации о реадмиссии) при условии, что единственным способом транспортного сообщения между Российской Федерацией и пунктом отправления или пунктом назначения является воздушная перевозка;
- направляется к месту лечения или обратно;
- сопровождает пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности к месту лечения или обратно;
- направляется на похороны члена семьи (близкого родственника) или обратно, что подтверждается документально.

*Примечание.* ООО «Авиакомпания «Икар» обязан в письменной форме уведомить пассажира о внесении его в реестр лиц, воздушная перевозка которых ограничена ООО «Авиакомпания «Икар», а также о случаях, при которых пассажиру не может быть отказано в заключении договора воздушной перевозки пассажира (указаны в пункте выше настоящих Правил).


7.1.3 Договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, должен предусматривать норму бесплатного провоза багажа. В случае заключения такого договора пассажир воздушного судна обязуется



	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018

оплатить воздушную перевозку, а при наличии у него багажа сверх нормы бесплатного провоза багажа также провоз этого багажа.


- 7.1.4 При заключении договора воздушной перевозки, предусматривающего норму бесплатного провоза багажа, пассажир воздушного судна имеет право провоза своего багажа в пределах установленной перевозчиком нормы бесплатного провоза без дополнительной платы, а перевозчик обязан принять к перевозке багаж в пределах нормы бесплатного провоза багажа.
- 7.1.5 Норма бесплатного провоза багажа устанавливается перевозчиком и предусматривает количество мест багажа и вес багажа на одного пассажира воздушного судна.
- 7.1.6 Договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, может не предусматривать норму бесплатного провоза багажа. В случае заключения такого договора пассажир воздушного судна обязуется оплатить воздушную перевозку, а при сдаче им багажа также провоз этого багажа, а перевозчик обязуется принять к перевозке багаж, оплаченный пассажиром по установленному перевозчиком багажному тарифу.
- 7.1.7 ООО «Авиакомпания «Икар» или уполномоченное им лицо обязаны информировать пассажира воздушного судна об условиях договора воздушной перевозки пассажира, в том числе о нормах бесплатного провоза багажа в случае заключения пассажиром договора воздушной перевозки пассажира, предусматривающего норму бесплатного провоза багажа, нормах провоза ручной клади, включая провоз вещей, указанных в п. 9.4.8 настоящих Правил, предметах и вещах, запрещенных к перевозке, условиях перевозки багажа, условиях перевозки товаров, приобретенных в стерильной зоне аэропорта.
- 7.1.8 Пассажир вправе заключить с ООО «Авиакомпания «Икар» договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, или договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира. ООО «Авиакомпания «Икар» или уполномоченное им лицо обязаны информировать пассажира об условиях договора воздушной перевозки пассажира, в том числе об условии возврата провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира или невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, а также об условиях возврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы до заключения договора воздушной перевозки пассажира. Порядок информирования пассажиров об условиях договора воздушной перевозки пассажира, в том числе об условии возврата провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира или невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира,

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>


а также об условиях возврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы устанавливается федеральными авиационными правилами. В случае непредставления информации об условиях договора воздушной перевозки пассажира, в том числе об условии возврата провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира или невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, а также об условиях возврата уплаченной за воздушную перевозку пассажира провозной платы, ООО «Авиакомпания «Икар» или уполномоченное им лицо несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

- 7.1.9 Перевозка, выполняемая по договору воздушной перевозки пассажира ООО «Авиакомпания «Икар», и другие предоставляемые ООО «Авиакомпания «Икар» услуги подчиняются:
- условиям, изложенным в билете;
  - применяемым тарифам;
  - условиям настоящих Правил;
  - законодательству Российской Федерации.
- 7.1.10 Договор воздушной перевозки удостоверяется билетом и багажной квитанцией, выданными ООО «Авиакомпания «Икар» или уполномоченными агентами.
- 7.1.11 Документом, подтверждающим оплату воздушной перевозки, является платежный документ, свидетельствующий о произведенной оплате за воздушную перевозку.
- 7.1.12 Пассажир обязан уплатить провозную плату за воздушную перевозку по установленному тарифу, а при наличии у него багажа сверх установленной ООО «Авиакомпания «Икар» нормы бесплатного провоза багажа и провоз этого багажа.
- 7.1.13 Договор воздушной перевозки считается заключенным с момента надлежащей и своевременной оплаты воздушной перевозки.
- 7.1.14 После полной оплаты перевозки ООО «Авиакомпания «Икар» /уполномоченный Агент выдает пассажиру на руки или направляет пассажиру маршрут-квитанцию посредством электронной почты.
- 7.1.15 Оплата стоимости перевозки должна быть осуществлена в сроки, предусмотренные правилами применения тарифов ООО «Авиакомпания «Икар», действующими на момент оформления бронирования, строго указанными ООО «Авиакомпания «Икар» способами.



	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018
			<b>i-06-001</b>

- 7.1.16 В случае позднего внесения оплаты или другого нарушения сроков оплаты, договор воздушной перевозки считается незаключенным, если ООО «Авиакомпания «Икар» не подтвердит иное.
- 7.1.17 Договор воздушной перевозки действует до момента исполнения ООО «Авиакомпания «Икар» обязательств по воздушной перевозке пассажира и/или багажа по маршруту, указанному в билете, при условии надлежащего исполнения обязательств со стороны пассажира.
- 7.1.18 ООО «Авиакомпания «Икар» обязуется принять все зависящие от него меры, чтобы перевезти пассажира и багаж в разумные сроки. Время, указанное в расписании и других документах, не гарантируется и не является существенным условием, либо частью договора воздушной перевозки.
- 7.1.19 В случае изменения расписания движения воздушных судов ООО «Авиакомпания «Икар» должен принять возможные меры по информированию пассажиров, с которыми заключен договор воздушной перевозки пассажира, об изменении расписания движения воздушных судов любым доступным способом.
- 7.1.20 ООО «Авиакомпания «Икар» вправе отменить, задержать рейс, указанный в билете, произвести замену типа воздушного судна, изменить маршрут перевозки, если этого требуют условия безопасности полетов и/или авиационной безопасности, а также по требованию государственных органов в соответствии с их компетенцией.
- 7.1.21 ООО «Авиакомпания «Икар» не несет ответственности за не уведомление пассажира об изменении в расписании рейсов, изменении аэропорта вылета/прилета, отмене рейса или изменениях любых иных параметров рейса в случае, если при бронировании воздушной перевозки пассажир не предоставил свои контактные данные (номер телефона, адрес электронной почты и т.п.); или ООО «Авиакомпания «Икар» не смог связаться с пассажиром по указанным контактным данным, обратившись хотя бы один раз по каждому из указанных телефонных номеров (адресов и пр.), в том числе в результате предоставления пассажиром некорректных контактных данных. В указанных случаях ООО «Авиакомпания «Икар» не возмещает пассажиру убытки, причиненные таким не уведомлением.
- 7.1.22 Перевозка пассажиров и багажа, выполняемая от аэропорта отправления до аэропорта назначения несколькими перевозчиками по одному перевозочному документу, рассматривается как единая перевозка независимо от того, имели ли место пересадки, или перерыв в перевозке. При этом ООО «Авиакомпания «Икар» не несет ответственности за обеспечение стыковок рейсов, если перевозка была оформлена отдельными билетами.
- 7.1.23 ООО «Авиакомпания «Икар» вправе передать обязанности или их часть по договору воздушной перевозки другому лицу, в том числе другому перевозчику. В этом случае ООО «Авиакомпания «Икар» информирует

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

пассажира о фактическом перевозчике, осуществляющем перевозку, а на пассажира будут распространяться правила перевозки фактического перевозчика, если иное не предусмотрено соглашением код-шеринга между ООО «Авиакомпания «Икар» и фактическим перевозчиком.

7.1.24 С правилами бронирования, условиями применения тарифов, правами субъекта персональных данных пассажир может ознакомиться на официальном интернет-сайте <https://pegasfly.com/> при бронировании перевозки.

## 7.2 Бронирование

7.2.1 Бронирование провозной емкости (пассажирского места, веса, объема) на воздушном судне ООО «Авиакомпания «Икар» является для пассажира необходимым условием перевозки (далее – бронирование).

7.2.2 Бронирование перевозки пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограничениями жизнедеятельности описано в разделе 8 настоящих Правил.

7.2.3 Бронирование производится ООО «Авиакомпания «Икар» или уполномоченным агентом.

7.2.4 Бронирование для пассажира и его багажа может осуществляться при непосредственном обращении пассажира к агенту. Пассажир может забронировать пассажирское место и провозную емкость самостоятельно через информационные системы, в том числе, на интернет-сайте авиакомпании <https://pegasfly.com/>.


7.2.5 Бронирование действительно только в том случае, если оно внесено в систему бронирования ООО «Авиакомпания «Икар», выполнено по установленным ООО «Авиакомпания «Икар» правилам и не противоречит условиям договора перевозки.

7.2.6 Возможность изменения или отмены бронирования на воздушном судне может быть ограничена в соответствии с установленными ООО «Авиакомпания «Икар» правилами применения тарифов.


7.2.7 По истечении лимита времени сохранения брони в системе бронирования заказ аннулируется без предупреждения.

7.2.8 При бронировании ООО «Авиакомпания «Икар» не предоставляет пассажиру конкретного места в салоне воздушного судна с заявленным классом обслуживания. Номер конкретного места, выделяемого пассажиру, указывается ООО «Авиакомпания «Икар» или обслуживающей организацией при регистрации пассажира на рейс.

7.2.9 Бронирование для пассажира, оформление перевозочного документа на перевозку пассажира и багажа производится в сроки, установленные правилами применения тарифов ООО «Авиакомпания «Икар».

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

- 7.2.10 Бронирование для пассажира считается предварительным, пока ООО «Авиакомпания «Икар» или его агент не выдал пассажиру оформленный перевозочный документ.
- 7.2.11 ООО «Авиакомпания «Икар» имеет право аннулировать бронирование без информирования пассажира, если пассажир не произвел оплату бронирования в установленный срок или не выполнил другие условия, установленные правилами применения тарифов.
- 7.2.12 Особыми условиями при бронировании, требующими согласования с ООО «Авиакомпания «Икар», является перевозка:
- пассажира с ребенком до 2-х лет;
  - несопровождаемого ребенка, который будет перевозиться под наблюдением ООО «Авиакомпания «Икар»;
  - тяжелобольного пассажира; больного на носилках; пассажира, лишенного зрения, с собакой-проводником; пассажира, чья способность передвигаться при пользовании воздушным транспортом ограничена и/или чье состояние требует особого внимания при обслуживании (далее – пассажир с ограниченной подвижностью);
  - пассажира, имеющего оружие и/или боеприпасы;
  - багажа пассажира при заключении им договора воздушной перевозки пассажира, предусматривающего норму бесплатного провоза багажа, сверх установленной ООО «Авиакомпания «Икар» нормы бесплатного провоза багажа, либо багажа пассажира при заключении им договора воздушной перевозки пассажира, не предусматривающего норму бесплатного провоза багажа (далее – сверхнормативный багаж);
  - багажа, габариты одного места которого в упакованном виде превышают двести три сантиметра в сумме трех измерений (далее – негабаритный багаж);
  - багажа, вес одного места которого превышает тридцать килограммов (далее – тяжеловесный багаж);
  - багажа, который необходимо перевозить только в салоне воздушного судна;
  - собак, кошек, птиц и других мелких комнатных (прирученных) животных (далее – комнатные животные (птицы)), служебных собак кинологической службы федеральных органов исполнительной власти (далее – служебные собаки).

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

7.2.13 Если пассажир предъявил к перевозке багаж размером и/или в количестве мест меньшим, чем им было забронировано и предварительно оплачено, разница в оплате перевозки между оплаченным размером, и/или количеством мест багажа подлежит возврату пассажиру.


7.2.14 ООО «Авиакомпания «Икар» имеет право аннулировать бронирование на каждом последующем участке маршрута перевозки без уведомления пассажира, если пассажир не воспользовался забронированным пассажирским местом на каком-либо участке маршрута перевозки, и не сообщил ООО «Авиакомпания «Икар» о намерении продолжить перевозку.

### 7.3 Обработка персональных данных

7.3.1 ООО «Авиакомпания «Икар» не имеет права передавать информацию, полученную от пассажира, третьим лицам, за исключением случаев, предусмотренных п. 7.3.2 и действующим законодательством РФ.

7.3.2 ООО «Авиакомпания «Икар» вправе осуществлять обработку персональных данных, которые сообщаются пассажиром в любой форме при бронировании, оформлении билета, а также при изменении условий перевозки, либо добровольном отказе от перевозки в соответствии с подп.5 п.1 ст.6 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» (далее – 152-ФЗ) для заключения договора перевозки по инициативе пассажира (субъекта персональных данных). Под обработкой персональных данных пассажира в контексте настоящих Правил понимается любое действие (операция) или совокупность действий (операций), совершаемое ООО «Авиакомпания «Икар» в рамках исполнения его обязательств по договору перевозки, с использованием средств автоматизации или без использования таких средств с персональными данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных.

7.3.3 В целях обеспечения авиационной безопасности ООО «Авиакомпания «Икар» обеспечивает передачу персональных данных пассажиров воздушных судов в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности и законодательством Российской Федерации в области персональных данных, при международных воздушных перевозках также в уполномоченные органы иностранных государств в соответствии с международными договорами Российской Федерации или законодательством иностранных государств вылета, назначения или транзита в объеме, предусмотренном законодательством Российской Федерации, если иное не установлено международными договорами Российской Федерации.

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

7.3.4 В целях ведения реестров лиц, воздушная перевозка которых ограничена, ООО «Авиакомпания «Икар» осуществляет обработку персональных данных пассажиров в соответствии с законодательством Российской Федерации в области персональных данных.

7.3.5 Под персональными данными пассажира в контексте настоящих Правил понимаются:

- фамилия, имя, отчество;
- паспортные данные;
- адрес места жительства;
- номер контактного телефона;
- адрес электронной почты и другие данные, указанные пассажиром при бронировании и оформлении перевозки.

7.3.6 Факт заключения договора перевозки подтверждает согласие пассажира:


- с передачей его персональных данных в автоматизированную систему бронирования и регистрации пассажиров, и иные автоматизированные системы (в том числе и в случаях, когда такая передача представляет собой трансграничную передачу персональных данных в соответствии со ст. 12 (152-ФЗ);
- с тем, что ООО «Авиакомпания «Икар» вправе уполномочить своих агентов либо иных лиц, вовлеченных в процесс реализации или предоставления перевозки по поручению перевозчика, производить обработку персональных данных пассажира.

## 7.4 Порядок оплаты

7.4.1 За перевозку пассажиров, багажа регулярными рейсами ООО «Авиакомпания «Икар» или уполномоченным агентом взимается провозная плата.


7.4.2 Провозная плата определяется на основе установленной ООО «Авиакомпания «Икар» денежной суммы за перевозку пассажира, между двумя пунктами маршрута перевозки (далее – тарифы) или комбинаций тарифов от аэропорта (пункта), из которого начинается перевозка пассажира, багажа согласно договору воздушной перевозки пассажира (далее – аэропорт (пункт) отправления) до аэропорта (пункта) назначения, сборов, предусмотренных Правилами формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации, утвержденными приказом Минтранса России от 25.09.2008 № 155 и в случае заказа пассажиром дополнительных услуг повышенной комфортности



	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

– стоимости дополнительных услуг повышенной комфортности, установленной ООО «Авиакомпания «Икар».

- 7.4.3 За оказание уполномоченным агентом пассажиру услуг по подбору оптимального маршрута перевозки, провозной платы за перевозку в соответствии с заданными пассажиром приоритетными параметрами условий перевозки и/или общими в отношении каждого перевозчика условиями перевозки и консультативных услуг уполномоченным агентом может взиматься дополнительная плата.
- 7.4.4 Провозная плата указывается в перевозочном документе.
- 7.4.5 Плата за перевозку пассажиров, применяемая по договору фрахтования воздушного судна (воздушного чартера) в перевозочном документе не указывается.
- 7.4.6 Оплата перевозки и оформление билета производятся после бронирования, за исключением случаев, указанных ниже.
- 7.4.7 Оплата перевозки и оформление билета могут производиться до бронирования в случаях:
- оформления билета с открытой датой отправления (без указания в билете фиксированной даты);
  - оформления билета со статусом ожидания свободной провозной емкости (билет со статусом «на посадку»);
  - оформления билета при наличии свободных провозных емкостей после окончания регистрации пассажиров и оформления багажа.
- 7.4.8 При оплате перевозки пассажира и его багажа применяются тарифы, действующие на дату приобретения билета.
- 7.4.9 Если до начала перевозки тарифы изменены ООО «Авиакомпания «Икар», перевозка пассажиров по билетам, оформленным до изменения тарифов, осуществляется без перерасчетов, при условии сохранения первоначальных условий договора воздушной перевозки.
- 7.4.10 В случае изменения пассажиром условий договора воздушной перевозки пассажира (далее – добровольное изменение пассажиром условий договора воздушной перевозки пассажира) до начала перевозки, провозная плата определяется на основании тарифов, действующих на дату начала новой воздушной перевозки. В случае добровольного изменения пассажиром условий договора воздушной перевозки после начала перевозки, при изменении провозной платы перевозка осуществляется по тарифам, действовавшим на дату начала перевозки.
- 7.4.11 Дополнительные сборы (если требуются) должны оплачиваться одновременно с оплатой забронированной перевозки.

 Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	<b>Правила воздушных перевозок          пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018

7.4.12 В случае необходимости доплаты по ранее оплаченной перевозке применяются аналогичные способы и условия приема платежа.

## 7.5 Перевозочные документы

7.5.1 Перевозочными документами являются:

- при перевозке пассажира и багажа – билет и багажная квитанция;
- квитанция для оплаты сверхнормативного багажа, различных сборов и платежей за предоставленные услуги, касающиеся выполнения договора воздушной перевозки (EMD/MCO).

## 7.6 Билет и багажная квитанция

7.6.1 На каждого пассажира оформляется отдельный билет; билет может быть оформлен в бумажном виде или электронной форме.


7.6.2 При оформлении в электронной форме (электронный перевозочный документ): билета, багажной квитанции или иных документов, используемых для оказания услуг по воздушной перевозке пассажиров и багажа – информация об условиях договора конкретной воздушной перевозки размещается в автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок. В случае оформления электронного перевозочного документа на воздушную перевозку пассажира, пассажир вправе потребовать, а Перевозчик или лицо, действующее на основании договора с Перевозчиком, при заключении договора воздушной перевозки или регистрации пассажира обязаны выдать заверенную выписку, содержащую условия соответствующего договора воздушной перевозки, из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок.

7.6.3 Пассажир может получить маршрут-квитанцию электронного билета непосредственно в пункте продажи перевозок ООО «Авиакомпания «Икар» и/или его уполномоченного агента, либо выбрать способ доставки, согласованный с ООО «Авиакомпания «Икар» или с уполномоченным агентом.

7.6.4 В пассажирском билете в обязательном порядке должны быть указаны фамилия и имя пассажира (полностью), номер документа, удостоверяющего личность пассажира, номер рейса, направление, дата и время вылета, бесплатная норма провоза багажа.

7.6.5 Билет выдается пассажиру только после оплаты стоимости перевозки по установленному перевозчиком тарифу.

7.6.6 В случае если пассажир намерен предъявить при регистрации на рейс иной документ, удостоверяющий его личность, чем тот, на основании которого был оформлен билет, пассажир заблаговременно до прохождения регистрации на рейс, должен обратиться к перевозчику или уполномоченному агенту для

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

внесения в билет и в автоматизированную систему бронирования изменений, касающихся документа, удостоверяющего личность, а перевозчик или уполномоченный агент обязаны произвести действия по внесению указанных изменений.

7.6.7 По просьбе пассажира допускаются изменения в пассажирском билете, касающиеся условий договора воздушной перевозки, с согласия ООО «Авиакомпания «Икар» и осуществляются ООО «Авиакомпания «Икар» или его уполномоченным агентом, в соответствии с правилами применения тарифов ООО «Авиакомпания «Икар» и в течение срока действия такого авиабилета.

7.6.8 При наличии у пассажира билета в электронной форме, сведения о количестве мест и/или весе багажа, кроме вещей, указанных в пункте 9.4.8 настоящих Правил, вносятся в электронном виде в автоматизированную систему регистрации пассажиров и оформления багажа.

## 7.7 Недействительность билета

7.7.1 Пассажир допускается к перевозке при наличии билета, оформленного должным образом.


7.7.2 ООО «Авиакомпания «Икар» имеет право признать билет недействительным, если:

- билет, предъявленный пассажиром, приобретен у лица, не являющегося уполномоченным агентом ООО «Авиакомпания «Икар»;
- установлено, что договор воздушной перевозки пассажира не был заключен;
- ООО «Авиакомпания «Икар» или уполномоченный агент уведомил пассажира в письменной форме о том, что не может его перевезти на своих рейсах после наступления определенной даты.

7.7.3 Если билет был объявлен пассажиром утраченным, либо неправильно оформлен, либо поврежден, то ООО «Авиакомпания «Икар» немедленно примет все зависящие от него меры для установления факта заключения договора воздушной перевозки пассажира.

7.7.4 ООО «Авиакомпания «Икар» обязуется приложить все возможные разумные усилия для выяснения факта заключения договора перевозки, однако не несет ответственности, в случае если такой факт не может быть установлен вследствие непредоставления необходимой информации интерлайн-партнерами (если это применимо) и/или уполномоченными агентами. Если факт заключения договора перевозки будет установлен после окончания посадки на борт, ООО «Авиакомпания «Икар» предоставит данному пассажиру



	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

перевозку по маршруту несовершенной перевозки на ближайшем рейсе, на котором имеется свободное место и провозная емкость в том же классе обслуживания, который соответствует оплаченному тарифу, в соответствии с правилами примененного тарифа.

7.7.5 Квитанция для оплаты сверхнормативного багажа и/или ордер разных сборов, утраченные пассажиром, не восстанавливаются, дубликаты не оформляются.

## 7.8 Передача пассажирского билета


7.8.1 Билет не подлежит передаче и использованию другим лицом. В случае предъявления билета лицом, не указанным в билете, ООО «Авиакомпания «Икар» имеет право изъять авиабилет, при этом его стоимость предъявителю не возвращать. В случае изъятия билета перевозчиком составляется акт с указанием причин.

7.8.2 К полёту допускается пассажир, чья фамилия и данные документа, удостоверяющего личность, совпадают с данными, указанными при бронировании.

## 7.9 Документы пассажира

7.9.1 Билет на рейс ООО «Авиакомпания «Икар» оформляется только с указанием данных документа, удостоверяющего личность пассажира:

- паспорт гражданина РФ;
- заграничный паспорт РФ, общегражданский загранпаспорт, дипломатический паспорт, служебный паспорт;
- национальный паспорт иностранного гражданина;
- вид на жительство РФ для лиц без гражданства;
- свидетельство о рождении для граждан РФ до 14 лет;
- паспорт моряка (удостоверение личности моряка) для поездки по службе;
- временное удостоверение личности гражданина РФ;
- свидетельство на возвращение в страну, гражданином которой является пассажир;
- удостоверение личности офицера, прапорщика РФ или стран содружества независимых государств (далее по тексту – СНГ);
- военный билет военнослужащих РФ, проходящих службу по призыву или по контракту, с отметкой о прохождении службы;
- проездной документ лиц без гражданства, беженцев;

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

– справка об освобождении из мест лишения свободы для лиц, освободившихся из мест лишения свободы.

7.9.2 При следовании за пределы России пассажир должен предоставлять документы, установленные правилами пересечения границы страны выезда/въезда.

7.9.3 В целях установления личности при регистрации на рейс пассажир обязан предъявить документ, удостоверяющий личность, данные которого указаны при бронировании, а также иметь при себе билет (в случае оформления перевозки на бланке БСО) либо, в случае оформления электронного билета, пассажиру рекомендуется иметь при себе маршрутную квитанцию. Регистрация пассажиров и оформление багажа производится на основании билета и документа, удостоверяющего личность пассажира, по которому оформлялся билет, а также иных документов, предусмотренных законодательством Российской Федерации, при необходимости.

7.9.4 Пассажир несет ответственность за получение всех необходимых для путешествия документов, виз, разрешений и т.п., а также за соблюдение всех применяемых законов о выезде, въезде и транзите страны вылета, прибытия и транзита. ООО «Авиакомпания «Икар» не несет ответственности перед пассажиром в случае, если пассажир не получит таких документов или виз, или не выполнит требований применяемых законов.

7.9.5 По требованию ООО «Авиакомпания «Икар» пассажир обязан предъявить все документы на выезд, въезд, транзит, о состоянии здоровья, другие документы, требуемые применяемым законодательством, а также разрешить ООО «Авиакомпания «Икар» оставить у себя копии любых документов, если ООО «Авиакомпания «Икар» считает это необходимым.


## **7.10 Срок действия пассажирского билета**

7.10.1 Билет, оплаченный по тарифу, не ограничивающему условия продажи и использования (далее – нормальный тариф), удостоверяет обязательство ООО «Авиакомпания «Икар» по перевозке пассажира и его багажа в течение одного года, считая с даты начала перевозки, а если перевозка не начата – с даты оформления билета.

7.10.2 Билет, оплаченный по специальному тарифу, удостоверяет обязательство ООО «Авиакомпания «Икар» по перевозке пассажира и его багажа в сроки, установленные договором.


7.10.3 Билет может быть принят для обмена или возврата в соответствии с правилами применения тарифов перевозчика и в течение срока действия такого билета.

7.10.4 Каждый билет действителен для перевозки пассажира между указанными в нем пунктами по соответствующему классу обслуживания. Если билет оформлен с открытой датой обратного вылета, то бронирование

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

пассажира пассажирского места на борту воздушного судна на заявленную дату вылета производится при наличии свободных мест в данном классе бронирования в пределах срока годности пассажирского билета.

- 7.10.5 Если пассажир не смог завершить начавшийся полет в течение срока действительности билета вследствие своей болезни или болезни члена семьи, совместно следующего с ним на воздушном судне, то пассажир вправе обратиться к перевозчику с просьбой о соответствующем изменении срока действия договора перевозки, и перевозчик, действуя в соответствии с положениями настоящих Правил ООО «Авиакомпания «Икар» и ФАП, продлит срок действия договора перевозки с учетом содержания предоставленных пассажиром медицинских документов.
- 7.10.6 Если пассажир, имеющий билет с открытой датой отправления, обращается с просьбой о бронировании перевозки, а ООО «Авиакомпания «Икар» не имеет возможности предоставить пассажирское место и провозную емкость в течение срока действия билета, то ООО «Авиакомпания «Икар» или уполномоченный агент должен произвести бронирование на ближайший рейс, на котором имеется свободное пассажирское место и провозная емкость того класса обслуживания, который соответствует оплаченному классу обслуживания.
- 7.11 Выполнение воздушных перевозок по расписанию и чартерных перевозок**
- 7.11.1 Воздушная перевозка пассажиров и багажа между населенными пунктами (аэропортами) по маршруту перевозки может осуществляться на регулярной и нерегулярной (чартерной) основе.
- 7.11.2 Регулярные рейсы выполняются в соответствии с расписанием движения воздушных судов, сформированным ООО «Авиакомпания «Икар» и опубликованным в компьютерном банке данных расписания движения воздушных судов.
- 7.11.3 Чартерные рейсы выполняются в соответствии с планом (графиком) чартерных перевозок.
- 7.11.4 Выполнение ООО «Авиакомпания «Икар» чартерных перевозок производится на основании предварительно согласованного плана полета с соблюдением условий перевозки, которые оговорены договором чартерной перевозки.
- 7.11.5 ООО «Авиакомпания «Икар» через заказчика чартерного рейса информирует пассажира об условиях чартерной перевозки и о необходимости соблюдения Правил перевозок ООО «Авиакомпания «Икар».
- 7.12 Изменение договора воздушной перевозки**
- 7.12.1 Изменение пассажиром маршрута перевозки (изменение пунктов, между которыми выполняется перевозка, изменение установленной в перевозочном

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

документе последовательности пунктов, между которыми выполняется перевозка, отказ от полета на одном или нескольких участках маршрута перевозки), изменение даты или времени вылета, изменение класса обслуживания, примененного тарифа и другие изменения условий договора воздушной перевозки пассажира производятся в пределах срока действия обязательства по перевозке пассажира, кроме случаев вынужденного изменения пассажиром условий договора воздушной перевозки пассажира.

7.12.2 В случае невозможности доставить пассажира рейсом, указанным в билете, ООО «Авиакомпания «Икар», по согласованию с пассажиром, может:

- структуру документов,
- выполнить перевозку этого пассажира другим рейсом до пункта назначения, указанного в перевозочном документе;
- передать его для перевозки другому перевозчику;
- организовать перевозку другим видом транспорта;
- произвести возврат сумм в соответствии с законодательством РФ, настоящими Правилами и правилами применения тарифов.


7.12.3 В случае изменения пассажиром маршрута (даты и времени) перевозки ООО «Авиакомпания «Икар» может производить перерасчет стоимости такой перевозки.

### 7.13 Остановка пассажира по маршруту перевозки

7.13.1 Пассажир по маршруту перевозки может сделать одну или несколько остановок в любом промежуточном аэропорту. О намерении сделать остановку пассажир должен уведомить ООО «Авиакомпания «Икар» или его агента при оформлении пассажирского билета и багажной квитанции. Эта остановка также должна быть отражена в указанном перевозочном документе. В случае, когда у пассажира перевозочный документ оформлен по специальному тарифу, остановка по маршруту перевозки осуществляется с учетом ограничений или запрета остановок, предусмотренных правилами применения соответствующего тарифа.

*Примечание.* Остановки пассажира по маршруту перевозки разрешаются в пределах срока действия пассажирского билета при условии, что они заранее согласованы с перевозчиком или его агентом, указаны в пассажирском билете и багажной квитанции, учтены при расчете стоимости перевозки, а при международной перевозке также разрешены авиационными (государственными) властями той страны, где предполагаются эти остановки.

7.13.2 Если при оформлении пассажирского билета пассажир не заявил об остановке в промежуточном аэропорту, но пожелал сделать такую остановку и заявил об этом в данном аэропорту, то такой пассажир может продолжить полет только

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018
			<b>i-06-001</b>

после внесения в данные билета необходимых изменений (обмена билета) в соответствии с настоящими Правилами ООО «Авиакомпания «Икар» и применимыми правилами тарифов ООО «Авиакомпания «Икар», а также пассажир должен – до момента начала продолжения полета – возместить ООО «Авиакомпания «Икар» все и любые фактические потери перевозчика (включая, но не ограничиваясь этим, компенсации, которые перевозчик выплатил или будет обязан выплатить третьим лицам в связи с такой задержкой рейса) от задержки вылета воздушного судна (выполнения рейса), связанные со снятием с воздушного судна его багажа, если он был оформлен до пункта, указанного первоначально в перевозочном документе. Исключение составляет остановка пассажира, вызванная его болезнью или болезнью члена его семьи, следующего с ним на этом воздушном судне, или другими обстоятельствами непреодолимой силы, возникшими в пункте остановки. Факт болезни пассажира, не позволяющий ему продолжить перевозку, должен быть подтвержден соответствующими медицинскими документами.

7.13.3 Если пассажир не смог далее продолжить перевозку из промежуточного аэропорта по причинам, зависящим от ООО «Авиакомпания «Икар», Перевозчик обязан отправить такого пассажира в пункт назначения воздушным судном, выполняющим ближайший рейс, предусмотренный расписанием. Дополнительная плата за перевозку этого пассажира и сборы не взимаются.

## **7.14 Прекращение договора воздушной перевозки**


### **Отказ пассажира от воздушной перевозки**

7.14.1 Пассажир имеет право отказаться от воздушной перевозки в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации. При намерении пассажира отказаться от полета, пассажир или уполномоченное им лицо обязаны уведомить ООО «Авиакомпания «Икар» о расторжении договора перевозки в одностороннем порядке.

7.14.2 В случае невозможности обращения пассажира (уполномоченного лица) для получения возврата сумм за неиспользованную перевозку по месту ее оплаты, вопрос о возврате сумм рассматривается ООО «Авиакомпания «Икар» в претензионном порядке.

7.14.3 Отказ пассажира от воздушной перевозки считается вынужденным в случаях:

- отмены или задержки ООО «Авиакомпания «Икар» отправления воздушного судна, выполняющего рейс по расписанию согласно перевозочному документу;
- невыполнения ООО «Авиакомпания «Икар» посадки воздушного судна, предусмотренной расписанием, в промежуточном аэропорту или аэропорту назначения;

 Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	<b>Правила воздушных перевозок          пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>


- невозможности ООО «Авиакомпания «Икар» предоставить пассажиру места в воздушном судне согласно классу обслуживания на рейс и дату, указанные в перевозочном документе;
- возвращения воздушного судна, выполняющего рейс по расписанию, в аэропорт отправления;
- несостоявшейся перевозки пассажира из аэропорта трансфера вследствие необеспечения ООО «Авиакомпания «Икар» стыковки рейсов в случае выполнения единой перевозки, оформленной одним авиабилетом;
- несостоявшейся перевозки пассажира на воздушном судне, выполняющем рейс по расписанию согласно перевозочным документам, вызванной задержкой пассажира в аэропорту отправления из-за продолжительности проведения его дополнительного досмотра, если при досмотре багажа или личном досмотре пассажира не было обнаружено запрещенных к перевозке веществ и предметов;
- посадки воздушного судна, выполняющего перевозку по расписанию в аэропорту, не предусмотренном договором воздушной перевозки;
- болезни пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующего с ним на воздушном судне, согласно перевозочным документам, что подтверждается медицинскими документами, либо в связи со смертью члена его семьи или близкого родственника, что подтверждается документально, с уведомлением ООО «Авиакомпания «Икар» до окончания времени регистрации пассажиров на указанный в билете рейс;
- несостоявшейся перевозки пассажира по другим причинам, кроме перечисленных выше, по вине перевозчика.

7.14.4 В случае вынужденного отказа пассажира от перевозки ООО «Авиакомпания «Икар» делает отметку в перевозочном документе, либо выдает пассажиру документ, подтверждающий обстоятельства, указанные в предыдущем пункте.

7.14.5 Отказ пассажира от перевозки в случаях, не предусмотренных вынужденным отказом пассажира от воздушной перевозки, признается добровольным отказом от перевозки.

#### **Расторжение договора воздушной перевозки по инициативе ООО «Авиакомпания «Икар»**



 Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	<b>Правила воздушных перевозок          пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018


7.14.6 ООО «Авиакомпания «Икар» может в одностороннем порядке расторгнуть договор воздушной перевозки пассажира в следующих случаях:

- нарушения пассажиром, паспортных, таможенных, санитарных и иных установленных законодательством РФ требований в части, касающейся воздушной перевозки, а также правил, определенных соответствующими органами государства вылета, назначения или транзита;
- отказа пассажира выполнять требования, предъявляемые к нему настоящими правилами;
- отказа пассажира воздушного судна оплатить провоз своего багажа в размере и на условиях, которые предусмотрены договором воздушной перевозки пассажира;
- отказа пассажира воздушного судна от предполетного досмотра;
- если состояние здоровья пассажира воздушного судна требует особых условий воздушной перевозки либо угрожает безопасности самого пассажира или других лиц, что подтверждается медицинскими документами, а равно создает беспорядок и неустраимые неудобства для других лиц;
- отказа пассажира воздушного судна оплатить перевоз следующего с ним ребенка, в соответствии с льготным тарифом, за исключением случаев бесплатной перевозки ребенка в возрасте не старше двух лет без предоставления ему отдельного места;
- нарушения пассажиром воздушного судна Правил поведения на борту воздушного судна, создающего угрозу безопасности полета воздушного судна либо угрозу жизни или здоровью других лиц, а также невыполнение пассажиром воздушного судна распоряжений командира воздушного судна, предъявленных в соответствии со статьей 58 Воздушного кодекса РФ;
- наличия в ручной клади, а также в багаже запрещенных к воздушной перевозке предметов или веществ.

## 7.15 Возврат провозной платы

7.15.1 Возврат провозной платы производится ООО «Авиакомпания «Икар» или по его поручению уполномоченным агентом по месту оплаты перевозки.

7.15.2 Размер возвращаемых сумм по неиспользованному перевозочному документу определяется Правилами применения тарифов ООО «Авиакомпания «Икар».

 Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	<b>Правила воздушных перевозок          пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

7.15.3 При прекращении по инициативе перевозчика действия договора воздушной перевозки пассажира в случаях, предусмотренных подпунктами 1, 2, 4, 5 и 7 пункта 1 статьи 107 Воздушного Кодекса РФ, возврат пассажиру провозной платы осуществляется в следующем порядке:


- если пассажиром заключен договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о возврате провозной платы, при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, пассажиру возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата с взысканием неустойки в размере двадцати пяти процентов провозной платы и суммы расходов ООО «Авиакомпания «Икар», фактически понесенных им и связанных с исполнением обязательств по договору воздушной перевозки. ООО «Авиакомпания «Икар» вправе уменьшить размер указанной неустойки;
- если пассажиром заключен договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, пассажиру не возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата, за исключением неиспользованных сумм, взимаемых ООО «Авиакомпания «Икар» в пользу иных организаций в соответствии с законодательством иностранных государств, с территорий, на территории или через территории которых осуществляется воздушная перевозка пассажира.

7.15.4 Перечень расходов ООО «Авиакомпания «Икар», фактически понесенных им, связанных с исполнением обязательств по договору воздушной перевозки пассажира и удерживаемых с пассажира, определяется уполномоченным органом в области гражданской авиации.


7.15.5 При прекращении по инициативе ООО «Авиакомпания «Икар» действия договора воздушной перевозки пассажира в случаях, предусмотренных подпунктом 3 пункта 1 статьи 108 Воздушного Кодекса РФ:

- пассажиру возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата, если состояние здоровья пассажира воздушного судна требует особых условий воздушной перевозки либо угрожает безопасности самого пассажира или других лиц, что подтверждается медицинскими документами;
- пассажиру не возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата, если состояние здоровья пассажира воздушного судна создает беспорядок и неустранимые неудобства для других лиц.



	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018
			<b>i-06-001</b>

- 7.15.6 При прекращении по инициативе ООО «Авиакомпания «Икар» действия договора воздушной перевозки пассажира в связи с действиями пассажира, предусмотренными подпунктом 6 пункта 1 статьи 107 Воздушного Кодекса РФ (нарушение пассажиром воздушного судна Правил поведения на борту воздушного судна, невыполнение пассажиром распоряжений командира воздушного судна), пассажиру не возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата.
- 7.15.7 При вынужденном отказе пассажира от перевозки ему возвращается сумма, определяемая с учетом действия следующих положений:
- если перевозка не была выполнена – возвращается вся сумма, уплаченная за перевозку;
  - если перевозка была выполнена частично – возвращается сумма, соответствующая стоимости оставшейся невыполненной части перевозки.
- 7.15.8 Пассажир, добровольно отказавшийся от перевозки, может получить обратно стоимость оплаченной ранее неиспользованной воздушной перевозки согласно Правилам применения тарифов ООО «Авиакомпания «Икар» в следующем порядке:
- если пассажиром заключен договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, пассажиру возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата (за исключением суммы расходов ООО «Авиакомпания «Икар», фактически понесенных им и связанных с исполнением обязательств по договору воздушной перевозки пассажира) при условии, что пассажир уведомил ООО «Авиакомпания «Икар» об отказе от воздушной перевозки не позднее чем за двадцать четыре часа до окончания установленного в соответствии с федеральными авиационными правилами времени регистрации пассажиров на указанный в билете рейс;
  - если пассажир уведомил ООО «Авиакомпания «Икар» об отказе от воздушной перевозки с нарушением сроков, до окончания установленного в соответствии с федеральными авиационными правилами времени регистрации пассажиров на указанный в билете рейс, пассажиру возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата с взысканием неустойки в размере двадцати пяти процентов уплаченной за воздушную перевозку пассажира провозной платы и суммы расходов перевозчика, фактически понесенных им и связанных с исполнением

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

обязательств по договору воздушной перевозки пассажира. ООО «Авиакомпания «Икар» вправе уменьшить размер указанной неустойки;

- если пассажир уведомил ООО «Авиакомпания «Икар» об отказе от воздушной перевозки после окончания, установленного в соответствии с федеральными авиационными правилами времени регистрации пассажиров на указанный в билете рейс, пассажиру не возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата;
- если пассажиром заключен договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, уплаченная за воздушную перевозку пассажира провозная плата не возвращается, за исключением неиспользованных сумм, взимаемых перевозчиком в пользу иных организаций в соответствии с законодательством иностранных государств, с территорий, на территории или через территории которых осуществляется воздушная перевозка пассажира.


7.15.9 При вынужденном отказе пассажира от перевозки ООО «Авиакомпания «Икар» обязан отправить пассажира, при его согласии на одном из ближайших рейсов, выполняемых в пункт назначения, указанный в перевозочном документе пассажира, или произвести возврат пассажиру стоимости перевозки или часть стоимости перевозки – за неиспользованный участок перевозки без удержания сбора.

7.15.10 Возврат пассажирам денежных сумм, уплаченных за перевозку, выполняемую по договору фрахтования воздушного судна (воздушного чартера), производится лицом, которому пассажир оплатил стоимость перевозки, выполняемой по договору фрахтования воздушного судна (воздушного чартера), в порядке, установленном законодательством РФ.

7.15.11 Информация о добровольном, вынужденном возврате авиабилетов, возврате денежных средств и контакты ООО «Авиакомпания «Икар», расположены на интернет-сайте перевозчика <https://pegasfly.com/>.

## **7.16 Лица, имеющие право на возврат сумм за неиспользованную (частично использованную) перевозку**

7.16.1 Возврат провозной платы по неиспользованному перевозочному документу производится лицу, указанному в этих документах, либо лицу, оплатившему эту перевозку, по предъявлении документа, удостоверяющего такую оплату, и документа, удостоверяющего личность и право на получение этих сумм (доверенности, заверенной нотариально – для физических лиц или доверенностью, заверенной уполномоченным органом юридического лица – для представителей юридических лиц), либо уполномоченному лицу – при

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

предъявлении документа, удостоверяющего личность, и документа, подтверждающего право на получение денежных сумм.


7.16.2 Возврат сумм по неиспользованному, частично использованному (бумажному) перевозочному документу производится только по предъявлении ООО «Авиакомпания «Икар» или его агенту пассажирского купона и неиспользованных полетных купонов пассажирского билета, а также ордера разных сборов, электронного многоцелевого документа, квитанции для оплаты сверхнормативного багажа, квитанции разных сборов.

#### **7.17 Предоставление услуг и информации без взимания дополнительной оплаты**

7.17.1 ООО «Авиакомпания «Икар» (в том числе через обслуживающую организацию) обеспечивает предоставление пассажирам в аэропортах и других пунктах регистрации перевозки, пунктах продажи перевозок, на борту воздушного судна услуги, касающиеся осуществления и обеспечения перевозок воздушным транспортом. Услуги перевозчика или обслуживающей организации оказываются бесплатно или на возмездной основе.

7.17.2 ООО «Авиакомпания «Икар» или обслуживающая организация в аэропорту обеспечивают без взимания дополнительной оплаты предоставление следующих услуг:

- регистрацию пассажиров и оформление багажа к перевозке;
- доставку пассажиров к месту стоянки воздушного судна и организацию их посадки в воздушное судно;
- доставку багажа к месту стоянки воздушного судна, погрузку, размещение и крепление багажа на борту воздушного судна;
- обеспечение выхода пассажиров из воздушного судна, доставку пассажиров в здание аэровокзала;
- выгрузку багажа из воздушного судна, транспортировку и выдачу багажа пассажирам;
- предоставление комнат матери и ребенка пассажиру с ребенком в возрасте до семи лет (если такая услуга может быть предоставлена обслуживающей организацией в определенном аэропорту);
- два телефонных звонка или два сообщения по электронной почте при ожидании отправления рейса более двух часов;
- обеспечение прохладительными напитками в случае задержки отправления рейса более двух часов;


	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

- обеспечение горячим питанием пассажиров при ожидании отправления рейса более четырех часов и далее каждые шесть часов в дневное время и восемь часов в ночное время;
- размещение пассажиров в гостинице в случае задержки отправления рейса более восьми часов в дневное время и более шести часов в ночное время;
- доставку пассажиров от аэропорта до гостиницы и обратно в тех случаях, когда гостиница предоставляется бесплатно;
- организацию хранения багажа.

*Примечание.* Для целей настоящего пункта время ожидания отправления рейса начинается со времени отправления рейса, указанного в билете.

7.17.3 ООО «Авиакомпания «Икар» или обслуживающая организация обеспечивают предоставление следующей информации в аэропорту о/об:


- времени отправления и прибытия (вылета и прилета) воздушных судов, выполняющих перевозку по расписанию (плану полета);
- месте и времени начала и окончания регистрации пассажиров и багажа на рейс, указанный в перевозочном документе;
- номере выхода на посадку и времени начала и окончания посадки пассажиров в воздушное судно, выполняющее перевозку по расписанию (плану полетов);
- задержанных воздушных судах, выполняющих перевозки по расписанию (плану полетов) и причинах их задержек;
- способе проезда до ближайшего населенного пункта, между терминалами аэропорта, между аэропортами;
- правилах и порядке проведения предполетного и послеполетного досмотров пассажиров и багажа;
- общих правилах выполнения пассажирами требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством РФ;
- правилах перевозки опасных грузов в багаже и ручной клади пассажиров и ответственности пассажиров за неисполнение этих правил;

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018  <b>i-06-001</b>

– месте нахождения комнат матери и ребенка.

7.17.4 ООО «Авиакомпания «Икар» или обслуживающая организация может предоставлять пассажирам информацию в соответствии с настоящим документом.

7.17.5 Предоставление сторонним лицам или организациям информации об оформленных перевозочных документах на имя конкретного пассажира, о факте прохождения регистрации в аэропорту отправления, о вылете или прилете пассажира осуществляется только на основании письменных запросов государственных органов или предприятий, учреждений и организаций, а также граждан, если эти запросы признаны обоснованными и законными.

 Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	<b>Правила воздушных перевозок          пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

## 8 ПЕРЕВОЗКА ПассажиРОВ


Пассажир, имеющий билет, должен пройти в аэропорту вылета процедуру прохождения досмотра, регистрации и оформления багажа, а также контроль авиационной безопасности, паспортный контроль и посадку на борт ВС. При перевозке по международному маршруту пассажир должен также пройти таможенный, пограничный, а при необходимости – санитарно-карантинный, иммиграционный, ветеринарный, карантинный, фитосанитарный и иные виды контроля.

При международных перевозках пассажир должен иметь оформленные в установленном порядке выездные, въездные и другие документы, требуемые в соответствии с законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию, которой будет осуществляться перевозка.

### 8.1 Предполетный и послеполетный досмотры

- 8.1.1 В целях обеспечения безопасности полета пассажиры, багаж и ручная кладь, проходят обязательный предполетный досмотр, а в случае необходимости – послеполетные досмотры.
- 8.1.2 Предполетный и послеполетный досмотры в аэропорту производятся уполномоченными лицами служб авиационной безопасности и сотрудниками органов внутренних дел на транспорте, участвующими в проведении предполетного и послеполетного досмотров.
- 8.1.3 Пассажиры с дипломатическим статусом, обладающие дипломатическим иммунитетом, а также фельдъегеря, сопровождающие корреспонденцию, проходят досмотр на общих основаниях, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.
- 8.1.4 Пассажиры в кресле-коляске, неспособные передвигаться самостоятельно, или больные на носилках (на костылях, в инвалидных колясках), пассажиры, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, подлежат досмотру вручную, а сопровождающие их лица проходят досмотр на общих основаниях.
- 8.1.5 Проведение предполетного досмотра не исключает возможность проведения досмотра при осуществлении оперативно-розыскной, уголовно-процессуальной и иной деятельности уполномоченными на то лицами в порядке, установленном законодательством РФ.
- 8.1.6 При выполнении полетов воздушных судов предполетный досмотр проводится после осуществления пограничного, таможенного, иммиграционного, ветеринарного и иных видов контроля.



	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018  <b>i-06-001</b>

8.1.7 При отказе пассажира от досмотра ООО «Авиакомпания «Икар» вправе расторгнуть договор воздушной перевозки в одностороннем порядке, с возмещением оплаты за перевозку в соответствии с настоящими Правилами перевозчика и Правилами применения тарифов перевозчика.

## 8.2 Регистрация пассажиров и оформление багажа перед вылетом

8.2.1 Пассажиру необходимо прибыть в аэропорт к месту регистрации билета и оформления багажа заблаговременно для прохождения установленных предполетных формальностей.

8.2.2 Начало регистрации пассажиров:

- не менее чем за 3 часа, до времени отправления воздушного судна, указанного в авиабилете;
- в разных аэропортах в силу их особенностей и технических возможностей время начала регистрации может отличаться от времени, указанного в подпункте выше.

8.2.3 Регистрация на рейсы ООО «Авиакомпания «Икар» в аэропорту заканчивается за 40 минут до времени вылета рейса.

8.2.4 Пассажир для прохождения процедуры регистрации и оформления багажа должен представить документ, удостоверяющий его личность (п. 7.9.1 настоящих Правил).

8.2.5 Также, если это необходимо, пассажир должен иметь при себе документы, удостоверяющие особые условия перевозки данного пассажира и его багажа (доверенность на ребенка, медицинское заключение, ветеринарный сертификат и др.).


8.2.6 При регистрации в аэропорту пассажиру выдается посадочный талон, в котором указываются фамилия и инициалы пассажира, номер рейса, дата отправления, номер выхода на посадку, время окончания посадки на рейс и номер посадочного места на борту воздушного судна. При необходимости в посадочном талоне дополнительно может указываться другая информация.

*Примечание.* В случае изменений по рейсу, информация доводится до сведения пассажира посредством голосового оповещения и отображения на информационных мониторах аэропорта.

8.2.7 При регистрации и/или оформлении багажа пассажир обязан предъявить для взвешивания весь багаж, предназначенный для перевозки в качестве зарегистрированного багажа.

8.2.8 При регистрации пассажир по требованию ООО «Авиакомпания «Икар» или его уполномоченного лица обязан предъявить для взвешивания ручную кладь, а также рюкзак, детскую люльку, детскую коляску при перевозке ребенка, указанные в п. 9.4.8 настоящих Правил.




	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

- 8.2.9 При оформлении багажа пассажиру выдается часть (отрывной талон) номерной багажной бирки, а другая часть прикрепляется к каждому месту багажа, принятого к перевозке в багажном отсеке воздушного судна (далее по тексту – зарегистрированный багаж). ООО «Авиакомпания «Икар» после принятия багажа к перевозке несет ответственность за сохранность зарегистрированного багажа и его упаковки.
- 8.2.10 Номерная багажная бирка служит для опознавания каждого места зарегистрированного багажа и содержит информацию о фамилии и имени пассажира, весе багажа, номере рейса, дате вылета, аэропорте отправления и аэропорте назначения, до которого зарегистрированный багаж принят к перевозке. Номерная багажная бирка может содержать иную дополнительную информацию.
- 8.2.11 Для обозначения особых условий перевозки к зарегистрированному багажу дополнительно может прикрепляться специальная безномерная багажная бирка.
- 8.2.12 В случае отказа пассажира воздушного судна оплатить провоз своего багажа в размере и на условиях, которые предусмотрены договором воздушной перевозки пассажира, ООО «Авиакомпания «Икар» вправе отказать пассажиру в перевозке.
- 8.2.13 ООО «Авиакомпания «Икар» имеет право проверить все необходимые документы при регистрации до момента принятия пассажира и его багажа к перевозке, но не несет ответственности за вопросы взаимоотношения пассажира с государственными службами (таможенной, пограничной, иммиграционной и др.) если иное не предусмотрено международными или национальными законодательными документами страны выезда, трансфера, остановки или въезда.
- 8.2.14 ООО «Авиакомпания «Икар» принимает все возможные меры по совместному размещению на борту воздушного судна совершеннолетнего пассажира или пассажира, который в соответствии с гражданским законодательством РФ приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста и следующего(их) вместе с ним ребенка (детей) в возрасте до 12 лет.

*Примечание.* При выполнении некоторых рейсов в салоне воздушного судна имеется жесткий блок для размещения членов экипажей и инженерно-технического состава. При полетах усиленным экипажем блокируются дополнительные места.

### 8.3 Онлайн-регистрация

- 8.3.1 Онлайн-регистрация предполагает самостоятельную регистрацию пассажиров, через интернет на официальном сайте ООО «Авиакомпания «Икар» <https://pegasfly.com/>.


	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

- 8.3.2 Онлайн-регистрация начинается за 24 часа до вылета рейса и заканчивается за 1 час до вылета рейса по расписанию. Перед прохождением онлайн-регистрации пассажир подтверждает свое ознакомление и согласие с условиями регистрации на рейс, ознакомление с Правилами перевозки багажа и Правилами поведения пассажира на борту, размещёнными на сайте <https://pegasfly.com/>. При прохождении онлайн-регистрации пассажир выбирает себе место в салоне ВС, согласно классу обслуживания, распечатывает посадочный талон, а также, при необходимости имеет возможность отменить пройденную регистрацию.
- 8.3.3 Онлайн-регистрация не доступна пассажирам со специальными запросами (перевозка животных, оружия, багажа на пассажирском кресле и т.д.) и пассажирам, нуждающимся в дополнительных услугах, таких как сопровождение пассажиров с ограниченными возможностями, сопровождение ребенка без родителей и т.д. Вышеуказанные пассажиры проходят регистрацию в аэропорту.
- 8.3.4 После прохождения онлайн-регистрации пассажир обязан предъявить на стойку регистрации своего рейса в аэропорту для взвешивания и оформления весь багаж, предназначенный для перевозки в качестве зарегистрированного багажа, также обязан предъявить для взвешивания ручную кладь, рюкзак, детскую люльку, детскую коляску при перевозке ребенка, указанные в 9.4.8 настоящих Правил.
- 8.3.5 Наличие посадочного талона обязательно для выхода на посадку. Посадочные талоны распечатываются пассажиром самостоятельно на бумаге формата А4. В случае если пассажир не смог распечатать посадочный талон дома, он может получить его на стойках регистрации в аэропорту вылета не позднее, чем за 5 минут до окончания регистрации на рейс.


*Примечание.* На некоторых зарубежных направлениях после прохождения онлайн-регистрации пассажиру будет направлено уведомление о необходимости обратиться на стойку регистрации в аэропорту для получения посадочного талона установленного аэропортом образца.

## 8.4 Посадка

- 8.4.1 Посадка пассажиров заканчивается за 20 минут до времени вылета рейса.
- 8.4.2 Пассажир должен прибыть к выходу на посадку на борт воздушного судна не позднее времени окончания посадки на рейс, указанного в посадочном талоне. Посадка пассажира на борт воздушного судна производится при предъявлении пассажиром посадочного талона на соответствующий рейс.
- 8.4.3 У выхода на посадку пассажир по требованию персонала ООО «Авиакомпания «Икар» или его уполномоченного лица обязан предъявить для взвешивания ручную кладь, а также рюкзак, детскую люльку, детскую коляску при перевозке ребенка, указанные в п. 9.4.8 настоящих Правил.

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

- 8.4.4 Пассажиру, опоздавшему ко времени окончания регистрации пассажиров и оформления багажа или посадки в воздушное судно, может быть отказано в перевозке данным рейсом. Багаж зарегистрированного пассажира, не явившегося на посадку в воздушное судно, подлежит снятию с воздушного судна и обязательному досмотру.
- 8.4.5 В случае если, при прохождении пассажиром процедуры посадки на рейс и/или на борту ВС ООО «Авиакомпания «Икар» или его уполномоченным агентом будет выявлено дополнительное место багажа и/или ручной клади, незаявленное пассажиром к перевозке на линии регистрации, пассажиру может быть отказано в перевозке.
- 8.5 Обслуживание пассажиров на борту воздушного судна**
- 8.5.1 ООО «Авиакомпания «Икар» на борту воздушного судна предоставляет пассажиру комплекс услуг в зависимости от типа и оборудования воздушного судна, продолжительности его полета, времени суток, в течение которых происходит полет, а также класса обслуживания, указанного в перевозочном документе.
- 8.5.2 Для получения комплекса услуг, заявленного компанией или дополнительно заказанных, пассажир должен занять место, которое указано в посадочном талоне.
- 8.5.3 На борту воздушного судна ООО «Авиакомпания «Икар» обеспечивает информирование пассажиров об условиях полета и правилах поведения на борту ВС; о местах нахождения основных и запасных выходов, об условиях покидания воздушного судна в аварийных ситуациях, а также о местах расположения в салоне воздушного судна индивидуальных средств защиты и надувных трапов.
- 8.5.4 ООО «Авиакомпания «Икар» обеспечивает на борту воздушного судна первую медицинскую помощь.
- 8.5.5 Питание и горячие напитки предоставляются на рейсах ООО «Авиакомпания «Икар» в зависимости от продолжительности полета, указанного в расписании, и класса обслуживания.
- 8.5.6 Подробную информацию о видах, количестве предоставляемого питания и о наличии возможности приобретения дополнительного или индивидуального питания на рейсах ООО «Авиакомпания «Икар» можно получить на интернет-сайте <https://pegasfly.com/>.
- 8.5.7 Питание и горячие напитки могут не предоставляться пассажирам на борту воздушного судна, если пассажир информирован об условиях обслуживания до заключения договора воздушной перевозки пассажира.
- 8.5.8 Курение на борту воздушного судна категорически запрещено, включая курение электронных сигарет.

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

## 8.6 Дополнительное место в салоне ВС (EXST)

- 8.6.1 По желанию пассажира для его комфорта в салоне ВС может быть забронировано одно или несколько дополнительных мест (EXST). Данная услуга должна быть заранее согласована с ООО «Авиакомпания «Икар» (не позднее, чем за 24 часа до вылета).
- 8.6.2 Пассажир обязан оплатить дополнительное пассажирское место (EXST). За дополнительное место в салоне ВС взимается один применяемый тариф взрослого пассажира.
- 8.6.3 Бронирование дополнительного пассажирского места (EXST) в отдельных (разных) бронированиях не разрешается.
- 8.6.4 При регистрации, пассажиру, забронировавшему и оплатившему услугу EXST, выдается два посадочных талона – один на пассажира, второй на дополнительное место. Номер посадочного талона на дополнительное место соответствует номеру посадочного талона на пассажира.
- 8.6.5 Оформление перевозки с EXST производится на одном бланке билета.
- 8.6.6 На оформленный с EXST авиабилет распространяется одна норма бесплатного провоза багажа в соответствии с правилами применяемого тарифа.

## 8.7 Услуга «Выбор места»

Для комфортного размещения пассажиров и возможности выбора пассажиром конкретного места в салоне ВС ООО «Авиакомпания «Икар» реализована платная услуга «Выбор места». С условиями и правилами приобретения услуги можно ознакомиться на сайте <https://pegasfly.com/>.


## 8.8 Перевозка пассажиров на льготных условиях

- 8.8.1 Определенные категории граждан имеют право проезда воздушным транспортом на льготных условиях в соответствии с законодательством РФ и установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок.
- 8.8.2 Оформление перевозочного документа пассажирам, имеющим государственную льготу, производится индивидуально при предъявлении документов, подтверждающих право на льготную перевозку воздушным транспортом, установленным законодательством РФ и по письменному разрешению перевозчика.

## 8.9 Перевозка детей

### Общие условия

- 8.9.1 При оформлении пассажирского билета и во время прохождения процедуры регистрации ребенка необходимо предъявить перевозчику документ, подтверждающий возраст ребенка. Возраст ребенка учитывается на дату

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>


начала перевозки от начального пункта отправления, указанного в перевозочном документе. Перевозчик или его агент должны указать в пассажирском билете ребенка дату его рождения.

- 8.9.2 Билет ребенка при изменении маршрута и/или даты вылета рейса после начала перевозки переоформляется по тарифу воздушной перевозки со скидкой, соответствующей возрасту ребенка на дату начала перевозки от начального пункта отправления, указанного в перевозочном документе, даже если возраст ребенка изменился к моменту переоформления перевозки.
- 8.9.3 Пассажиру, следующему с ребенком, дополнительно к норме бесплатного провоза разрешается провезти детскую коляску, при условии, что она используется пассажиром (не должна быть в заводской упаковке). Детская коляска перевозится в багажном отделении ВС в качестве зарегистрированного багажа. Пассажир может использовать коляску только до посадки на борт ВС. Коляска в обязательном порядке передается для загрузки в багажное отделение непосредственно перед посадкой пассажира с ребенком на борт ВС. При желании использования данной услуги, пассажир должен сообщить об этом агенту на линии регистрации. Агент на линии регистрации должен выдать специальную бирку для сдачи зарегистрированной коляски непосредственно перед посадкой.
- 8.9.4 На места рядом с аварийными выходами запрещается размещать пассажиров с детьми в возрасте до 18 лет включительно.
- 8.9.5 Выезд несовершеннолетнего ребенка за пределы РФ осуществляется в соответствии с законодательством РФ.
- 8.9.6 Дети в возрасте от 2 до 12 лет могут перевозиться в сопровождении совершеннолетнего пассажира либо пассажира, который в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста, либо без сопровождения указанных пассажиров под наблюдением перевозчика. Без сопровождения указанных пассажиров под наблюдением перевозчика могут перевозиться дети от 5 до 12 лет (см. п. 8.9. Перевозка несопровождаемых детей).
- 8.9.7 Дети в возрасте старше двенадцати лет могут перевозиться без сопровождения совершеннолетнего пассажира или пассажира, который в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста.

### **Новорожденные дети**

- 8.9.8 Новорожденные дети принимаются к перевозке воздушным транспортом, согласно рекомендациям врачей, в возрасте семи и более дней.




	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018  <b>i-06-001</b>

8.9.9 Перевозка преждевременно рожденных детей осуществляется только при наличии медицинской справки, подтверждающей, что воздушная перевозка безопасна для ребенка.

#### **Пассажиры с детьми до 2-х лет**

- 8.9.10 Совершеннолетний пассажир или пассажир, который в соответствии с гражданским законодательством РФ приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста, имеет право перевезти одного ребенка в возрасте до двух лет бесплатно при внутренней перевозке или при международной – со скидкой в размере девяноста процентов от нормального или специального тарифа, если отсутствуют особые условия применения специального тарифа, без предоставления отдельного места с обязательным оформлением билета. Если ребенку в возрасте до двух лет по просьбе сопровождающего пассажира предоставляется отдельное место, то такой ребенок перевозится со скидкой в размере пятидесяти процентов от нормального или специального тарифа, если отсутствуют особые условия применения специального тарифа.
- 8.9.11 Другие следующие с пассажиром дети в возрасте до двух лет, а также дети в возрасте от двух до двенадцати лет перевозятся со скидкой в размере пятидесяти процентов от нормального или специального тарифа, если отсутствуют особые условия применения специального тарифа, с предоставлением им отдельных мест.
- 8.9.12 Запрещается размещать двух детей на одном кресле.
- 8.9.13 В целях безопасности, для обеспечения кислородной маской на случай разгерметизации пассажирского салона, допускается размещение не более одного ребенка в возрасте до 2 лет, путешествующего без отдельного места, в одном блоке кресел на борту ВС.
- 8.9.14 По предварительной заявке, но не позже чем за 48 часов до вылета, ребенку может быть предоставлено детское питание до 2-х лет (BBML). При отсутствии предварительной заявки через бронирование ребенку до 2-х лет питание на борту ВС не предоставляется.
- 8.9.15 На ВС младенцы размещаются на руках у сопровождаемых лиц в течение всего полета.
- 8.9.16 Размещать младенцев следует всегда головой в сторону от иллюминатора (за исключением мест около прохода, где младенцев размещают ногами к проходу) для исключения случаев травмирования головы ребенка при падении каких-либо предметов с сервисных тележек.
- 8.9.17 Запрещается размещение детей в одном блоке кресел без сопровождения взрослых.

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018


## 8.10 Перевозка групп детей

- 8.10.1 Перевозка пассажиров в возрасте до 18 лет в количестве от 20 детей и более является перевозкой группы детей. Перевозка организованной группы детей должна быть предварительно в срок, не менее чем за 10 рабочих дней до выполнения рейса согласована/подтверждена перевозчиком.
- 8.10.2 На места рядом с аварийными выходами запрещается размещать пассажиров в возрасте до 18 лет включительно.
- 8.10.3 Руководитель или должностное лицо организации (заказчика), формирующей группу детей, ответственное за обеспечение безопасности движения группы детей, не менее чем за 10 рабочих дней до выполнения рейса согласовывает с перевозчиком перевозку организованной группы детей, обеспечивает предоставление перевозчику общего списка детей, списка взрослых назначенных лиц в качестве сопровождающих перевозку (Ф.И.О., телефоны), в том числе, старшего ответственного, список телефонов для экстренной связи. Перевозка считается согласованной/подтвержденной после согласования с заинтересованными подразделениями перевозчика и направления подтверждения заказчику.
- 8.10.4 Количество сопровождающих должно быть из расчета не менее одного взрослого человека на 30 детей. Количество сопровождающих может быть пересмотрено по согласованию с перевозчиком.
- 8.10.5 При сбойных ситуациях (задержка отправления ВС, посадка на запасной аэродром), влекущих изменение графика и маршрута движения, старший ответственный из числа сопровождающих обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей.

## 8.11 Организация обслуживания групп детей

- 8.11.1 При организации питания пищевые продукты по показателям безопасности должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации и сопровождаться документами, свидетельствующими об их качестве и безопасности.
- 8.11.2 Питьевая вода, в том числе расфасованная в емкости и бутилированная, по качеству и безопасности должна отвечать требованиям, предъявляемым к питьевой воде.
- 8.11.3 Регистрация группы детей проводится на отдельных стойках исключительно на места, расположенные вне зоны аварийных выходов, приоритетными являются места в первом салоне. Сопровождающие группу регистрируются на места возле аварийных выходов и в непосредственной близости от детей.
- 8.11.4 По возможности, организовывается нахождение группы детей в специальной зоне и предоставление автобусов на летное поле аэродрома.



	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

8.11.5 Организация работы персонала службы бортпроводников на борту ВС предусматривает наблюдение за поведением детей, поддержание надлежащего санитарно-гигиенического состояния салона, при необходимости оказание первой медицинской помощи.

## **8.12 Перевозка несопровождаемых детей**

8.12.1 В качестве несопровождаемых детей могут перевозиться дети, которые следуют без родителей и не доверены кому-либо из пассажиров в возрасте:

- от 5 до 12 лет на внутренних рейсах;
- от 6 до 12 лет на международных рейсах.

*Примечание.* К перевозке, в качестве несопровождаемых детей, не принимаются дети в возрасте до 5 лет.

8.12.2 Общее количество несопровождаемых детей – не более трех на одном рейсе.

*Примечание.* Количество несопровождаемых детей на одном рейсе может быть увеличено с предварительного согласия перевозчика.


8.12.3 По желанию родителей/опекунов (законных представителей) перевозка несопровождаемых детей с согласия ООО «Авиакомпания «Икар» может предоставляться детям от 12 до 16 лет.

8.12.4 Возраст несопровождаемого ребенка определяется на день начала перевозки из аэропорта отправления.

### **Условия перевозки несопровождаемых детей**

8.12.5 Ребенок принимается к перевозке без сопровождения взрослого пассажира при наличии:

- подтвержденного бронирования;
- документа, удостоверяющего личность: свидетельство о рождении – для детей до 14 лет / паспорт – для детей старше 14 лет; загранпаспорт при международной перевозке;
- оформленного родителем, опекуном (законным представителем) «Соглашения на перевозку несопровождаемого ребенка» – оформляется представителем перевозчика (агентом) в аэропорту отправления за 3 часа до отправления рейса по расписанию;
- нотариально заверенного согласия от родителей (законных представителей) на разрешение перевозки их ребенка международным рейсом перевозчика без сопровождения, с указанием срока выезда и

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

государства, которое он намерен посетить (при международной перевозке);

- медицинской справки о состоянии здоровья ребенка (при необходимости).

8.12.6 Перевозка несопровождаемых детей осуществляется только в те аэропорты, в которых имеются представители перевозчика или агенты.

8.12.7 Перевозка несопровождаемых детей осуществляется только на прямых рейсах перевозчика, до первого пункта посадки.

8.12.8 Перевозка несопровождаемых детей осуществляется только в экономическом классе обслуживания с оплатой полного взрослого тарифа (нормального экономического тарифа).

8.12.9 Провожающий несопровождаемого ребёнка должен оставаться в аэропорту вылета, до фактического вылета ВС.

#### **Места в салоне ВС для размещения несопровождаемых детей**

8.12.10 Места в салоне ВС для размещения несопровождаемых детей определяются с учетом следующих требований:

- запрещена рассадка на местах у аварийных выходов;
- наличие аварийно-спасательного оборудования;
- возможность наблюдения и ухода во время полета старшим бортпроводником;
- запрещено предоставлять место рядом с взрослым пассажиром мужского пола.


8.12.11 При наличии на борту ВС двух несопровождаемых детей, путешествующих вместе, необходимо, по возможности, предоставить им места рядом.

### **8.13 Перевозка пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности**

#### **Общие положения**

8.13.1 Пассажир обязан определить возможность пользования воздушным транспортом, исходя из состояния своего здоровья.

8.13.2 Если возраст, психическое или физическое состояние пассажира могут вызвать в полете ухудшение его здоровья или создать опасность для его жизни, то перевозка такого пассажира производится при условии, что ООО «Авиакомпания «Икар» не несет ответственности за негативные последствия, наступившие в результате перевозки.

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

8.13.3 ООО «Авиакомпания «Икар» вправе ограничить число некоторых категорий пассажиров со специальными показаниями / отказать в перевозке:

- если состояние здоровья пассажира воздушного судна требует особых условий воздушной перевозки либо угрожает безопасности самого пассажира или других лиц, что подтверждается медицинскими документами, а равно создает беспорядок и неустраимые неудобства для других лиц;
- если пассажиру необходим дополнительный кислород во время полета. В соответствии с политикой руководства ООО «Авиакомпания «Икар», кислородные баллоны, а также баллоны со сжатым воздухом в пассажирском салоне не перевозятся (кроме исключительных случаев, по согласованию с руководством ООО «Авиакомпания «Икар»).

8.13.4 Ребенок-инвалид в возрасте до двенадцати лет перевозится только в сопровождении совершеннолетнего пассажира или пассажира, который в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста.

8.13.5 Пассажир из числа инвалидов по слуху и зрению одновременно перевозится в сопровождении пассажира, оказывающего ему помощь в полете.

8.13.6 Пассажир из числа инвалидов, лишенный слуха или зрения, пассажир в кресле-коляске может перевозиться без сопровождающего пассажира.


8.13.7 Пассажир, лишенный зрения, может перевозиться в сопровождении собаки-проводника.

8.13.8 Перевозка пассажира, признанного судом недееспособным, осуществляется по ходатайству родителей, усыновителей или опекунов и в сопровождении совершеннолетнего пассажира, способного обеспечить безопасность недееспособного пассажира и безопасность окружающих людей. Если в ходе регистрации пассажира будет установлено, что он является недееспособным и у него отсутствуют ходатайство и сопровождение, то такой пассажир может быть не допущен к перевозке.

8.13.9 Пассажиры из числа инвалидов и лиц с ограничениями жизнедеятельности, нуждающиеся в помощи должны путешествовать с сопровождающим в возрасте старше 18 лет.

8.13.10 Чтобы путешествовать без сопровождающего, пассажир должен быть в состоянии:

- отстегнуть ремень безопасности;
- достать и надеть спасательный жилет;

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

- без помощи надеть кислородную маску;
- понимать инструкции по безопасности и воспринимать информацию, передаваемую во всех доступных форматах.

8.13.11 Для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности кресло-коляска, костыли (другие вспомогательные средства передвижения) перевозятся бесплатно и не включаются в норму бесплатного провоза багажа.

**Ограничения, обусловленные требованиями безопасности для пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограничениями жизнедеятельности**

8.13.12 Пассажиры, использующие кресло-коляску с электрическим приводом, обязаны иметь при себе набор ключей/приспособлений для отсоединения клемм аккумулятора кресла-коляски, а также упаковку для аккумулятора в соответствии с Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху ИКАО.

8.13.13 Отсоединение и присоединение клемм аккумулятора кресла-коляски с электрическим приводом осуществляется пассажирами самостоятельно либо по запросу о потребности в услугах - обслуживающей организацией.


8.13.14 ООО «Авиакомпания «Икар» не осуществляет подъем и перенос на руках пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.

8.13.15 Форма для заполнения Запроса о потребности в услугах для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности размещена на официальном сайте. <https://pegasfly.com/>

**Бронирование перевозки пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограничениями жизнедеятельности**

8.13.16 Пассажиры из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности для бронирования и заключения договора воздушной перевозки (о реализации туристского продукта) могут обратиться к ООО «Авиакомпания «Икар» или агенту перевозчика (туроператору или турагенту) непосредственно в пункты продажи воздушных перевозок, по телефону или электронной почте либо забронировать пассажирское место и провозную емкость самостоятельно через информационные системы.

8.13.17 При заключении договора воздушной перевозки пассажир из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности обязан сообщить ООО «Авиакомпания «Икар» или агенту перевозчика, осуществляющему бронирование, продажу и оформление перевозочных документов, а при заключении договора о реализации туристического продукта – туроператору или турагенту об имеющихся у такого пассажира ограничениях

 Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	<b>Правила воздушных перевозок          пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018
			<b>i-06-001</b>

жизнедеятельности а также о габаритных, весовых и иных характеристиках индивидуальных средств передвижения (включая наличие и технические характеристики аккумуляторов), перевозимых на борту воздушного судна.

*Примечание.* Запрос на перевозку больного на носилках производится не позднее чем за 48 часов до времени вылета, указанного в расписании.

8.13.18 Запрос о потребности в услугах, оказываемых ООО «Авиакомпания «Икар» на борту ВС, предоставляется пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности перевозчику или агенту перевозчика при бронировании и/или при заключении договора воздушной перевозки либо туроператору или турагенту при заключении договора о реализации туристического продукта.


#### **Услуги, оказываемые в аэропорту**

8.13.19 Для своевременной реализации услуг по запросу, пассажиры из числа инвалидов и лиц с ограничениями жизнедеятельности должны прибывать в аэропорт отправления заблаговременно, к началу регистрации на рейс.

8.13.20 По запросу о потребности в услугах пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, представленному непосредственно в аэропорту обслуживающей организации, оказываются без взимания дополнительной платы следующие услуги:

- встреча на месте прибытия пассажиров и оказание помощи при перемещении по территории аэропорта в случае оповещения пассажирами о своем прибытии;
- предоставление кресел-колясок и (или) иных средств для перемещения пассажиров по территории аэропорта;
- предоставление во временное пользование кресел-колясок не способным передвигаться самостоятельно пассажирам в случае задержки доставки в аэропорт назначения или аэропорт промежуточной посадки специального средства для передвижения, принадлежащего пассажиру, либо утраты или повреждения (порчи) этого средства при воздушной перевозке;
- оказание помощи в выгуле собак-проводников.

8.13.21 По запросу о потребности в услугах, представленному пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности при бронировании и заключении договора воздушной перевозки или при заключении договора о реализации туристского продукта, в аэропорту обслуживающей организацией оказываются без взимания дополнительной платы следующие услуги:

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>


- сопровождение и помощь в перемещении в здании аэровокзала, в том числе, при регистрации и оформлении багажа;
- сопровождение и помощь при прохождении пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного и других видов контроля, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также при прохождении предполетного досмотра;
- сопровождение и помощь при посадке на борт воздушного судна, в том числе, при необходимости с использованием кресел-колясок и/или амбулифтов для пассажиров, не способных передвигаться самостоятельно, в приоритетном порядке;
- высадка пассажиров из воздушного судна с использованием кресел-колясок и (или) амбулифтов, осуществляемая после выхода иных пассажиров, включая сопровождение и помощь в перемещении предметов, находящихся при пассажирах на борту воздушного судна;
- персональная встреча пассажиров сотрудниками обслуживающей организации в аэропорту прибытия.

### Услуги, оказываемые на борту ВС

8.13.22 На борту воздушного судна пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности ООО «Авиакомпания «Икар» оказываются следующие услуги:

- ознакомление с правилами поведения на борту воздушного судна и с иной актуальной информацией в доступной для пассажиров форме;
- оказание помощи в размещении ручной клади, находящейся при пассажире, на борту воздушного судна;
- предоставление во временное пользование бортового кресла-коляски для передвижения на борту воздушного судна не способным передвигаться самостоятельно пассажирам по запросу о потребности в услугах; максимально допустимый вес пассажира для размещения в бортовом кресле-коляске – 250 кг, ширина между подлокотниками – 34 см.
- Кресла-коляски для пассажиров с ограниченной подвижностью / ON-BOARD AIRCRAFT WHEELCHAIR приводятся в рабочее состояние членами кабинного экипажа и используются только в горизонтальном полете;



	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018 <b>i-06-001</b>

- помощь в передвижении до туалета и обратно, в том числе, с использованием бортового кресла-коляски, пассажирам, не способным передвигаться самостоятельно.

8.13.23 При регистрации Пассажирам из числа инвалидов и другим лицам с ограничениями жизнедеятельности предоставляется место в соответствии с его пожеланиями, свободное на момент обращения, кроме мест у аварийных и запасных выходов.

#### **Перевозка больного на носилках**

8.13.24 Воздушная перевозка больного на носилках осуществляется:

- с предоставлением дополнительных мест на воздушном судне;
- только в салоне экономического класса;
- с оплатой по нормальному тарифу экономического класса в тройном размере;
- с сопровождающим лицом (лицами).

8.13.25 Перевозка больного на носилках производится после предварительного согласования со всеми подразделениями ООО «Авиакомпания «Икар» и обслуживающими организациями аэропортов вылета и прилета, участвующими в организации перевозки пассажира на носилках.

8.13.26 Места в салоне для размещения больных на носилках определяются с учетом следующих требований:

- не должны создаваться помехи для эвакуации остальных пассажиров;
- должна быть обеспечена удобная эвакуация носилочных больных.

8.13.27 Перевозка больного на носилках производится в сопровождении лица, обеспечивающего уход за этим пассажиром в полете.


8.13.28 В связи с конструктивными ограничениями оборудования к перевозке может быть принят больной на носилках с массой тела не более 300 фунтов (136 килограммов).

#### **Пассажиры, имеющие потребность в обеспечении медицинским кислородом в лечебных целях**

8.13.29 Дополнительный кислород предоставляется по терапевтическим показаниям по запросу о потребности в услугах (MEDA).

8.13.30 В отдельных случаях (в соответствии с «Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ICAO DOC 9284 AN/905) небольшие баллоны (массой до 5 кг) с газообразным кислородом или




 Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	<b>Правила воздушных перевозок          пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

воздухом, необходимые для медицинских целей, перевозятся в салоне вместе с пассажиром исключительно по решению ООО «Авиакомпания «Икар» при следующих условиях:

- перевозка больного осуществляется только при наличии разрешения медицинского учреждения;
- перевозка осуществляется в салоне ВС только в сопровождении медицинского работника;
- кислородный баллон должен иметь маркировку и номер, присвоенный данному оборудованию;
- пассажир или медицинский работник должен иметь разрешение, с указанием номера кислородного баллона и сроков, разрешающих перевозку кислородного оборудования в салоне ВС;
- перевозка кислородных баллонов, регламентируется правилами, определяющими перевозку ручной клади Авиакомпания;
- запрещается перевозка кислородного баллона в салоне ВС при отсутствии больного пассажира;
- контроль использования кислородного баллона должен осуществлять медицинский работник.

#### **8.14 Перевозка беременных женщин**

- 8.14.1 Беременная женщина должна сама определить возможность пользования воздушным транспортом, исходя из состояния своего здоровья.
- 8.14.2 Перевозка беременных женщин осуществляется при условии, что ООО «Авиакомпания «Икар» не несет никакой ответственности перед пассажиром за неблагоприятные последствия, которые могут возникнуть для пассажира и плода во время перевозки и вследствие перевозки.
- 8.14.3 Беременным женщинам, особенно на последних 4 неделях беременности (на последних 8 неделях для многоплодной беременности) и в течение первых 7 дней после родоразрешения желательно иметь справку от врача, подтверждающую удовлетворительное состояние здоровья беременной после 28-й недели беременности или в случае патологии беременности.
- 8.14.4 В целях безопасности полетов запрещено размещение беременных женщин у аварийных выходов.

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

### **8.15 Перевозка депортированных (административно выдворяемых) с территории России пассажиров**

Перевозка депортированных пассажиров производится в соответствии с требованиями государственных органов за счет средств федерального бюджета.

### **8.16 Перевозка пассажиров, не допущенных на территорию страны следования**

8.16.1 На недопущенных пассажиров, прибывших на рейсе ООО «Авиакомпания «Икар» и не получивших допуск на въезд в страну из-за отсутствия визы, просроченного паспорта и т.п., или же относительно которых компетентные государственные органы приняли решение о депортации из страны, уполномоченными органами составляется акт о депортации.

8.16.2 В случае если ООО «Авиакомпания «Икар» был вынужден уплатить или депонировать какую-либо сумму, уплатить штраф или предоставить финансовую гарантию в связи с невыполнением пассажиром требований применяемых законов, непредъявлением необходимых для путешествия документов, предъявлением поддельных документов или документов, содержащих ложную информацию, пассажир обязан по требованию ООО «Авиакомпания «Икар» возместить ему выплаченную или депонированную сумму, а также все понесенные в связи с этим расходы.

### **8.17 Перевозка депортированных пассажиров и лиц, находящихся под стражей**


8.17.1 Депортированные пассажиры принимаются к перевозке только на рейсы ООО «Авиакомпания «Икар» без промежуточных посадок.

8.17.2 Лица, высланные из страны государственными органами власти по причине окончания срока регистрации или визы, по политическим причинам или по окончании срока заключения, принимаются к перевозке без сопровождающих лиц.

8.17.3 Лица, высланные из страны государственными органами власти согласно решению об экстрадиции преступника из-за причастности к уголовному событию, суд по которому еще не состоялся, принимаются к перевозке только в сопровождении не менее двух сотрудников органа (на одного депортируемого), исполняющего полицейские функции, и только после согласования перевозки с компетентными органами соответствующих государств и уведомления об этом ООО «Авиакомпания «Икар».

8.17.4 Для обеспечения безопасности полета ООО «Авиакомпания «Икар» имеет право получить информацию о причинах отправки депортированного из страны и по своему усмотрению отказаться от перевозки.


8.17.5 Билет для перевозки депортированного лица оплачивают органы государственной власти страны, принявшие решение о депортации.

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

Требования обеспечения безопасности перевозки лиц, находящихся под стражей, аналогичны требованиям перевозки депортированных лиц, высылаемых по решению об экстрадиции.

### **8.18 Перевозка пассажиров бизнес - класса**

- 8.18.1 В аэропорту пассажирам бизнес - класса может быть предложено посещение бизнес зала.
- 8.18.2 В салоне воздушного судна пассажирам бизнес - класса предоставляются места повышенной комфортности в отдельном салоне.
- 8.18.3 На борту воздушного судна пассажирам бизнес - класса предоставляется специальное обслуживание, включающие предоставление специального рациона питания, прохладительных и алкогольных напитков, дополнительного бытового оборудования.

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>


## 9 ПЕРЕВОЗКА БАГАЖА

### 9.1 Общие требования

- 9.1.1 Багаж пассажира принимается к перевозке в качестве зарегистрированного багажа и перевозится в багажно-грузовых отсеках воздушного судна. Ручная кладь перевозится в салоне воздушного судна.
- 9.1.2 Зарегистрированный багаж пассажира должен перевозиться на том же воздушном судне, на котором следует пассажир. Если такая перевозка стала невозможна, ООО «Авиакомпания «Икар» должно перевезти такой багаж воздушным судном, который выполняет ближайший рейс в пункт назначения пассажира.
- 9.1.3 ООО «Авиакомпания «Икар» имеет право отказать пассажиру в перевозке его багажа, если масса, количество мест, содержимое, размер или упаковка не соответствуют требованиям настоящих Правил.
- 9.1.4 Багаж пассажира, не явившегося на посадку в воздушное судно после регистрации (в т.ч., багаж не явившегося на посадку транзитного пассажира и его ручная кладь, находящаяся в салоне воздушного судна), подлежат снятию с борта воздушного судна и обязательному досмотру.

### 9.2 Норма бесплатного провоза багажа

- 9.2.1 ООО «Авиакомпания «Икар» или его агент обязан информировать пассажира о норме бесплатного провоза багажа, установленной при перевозке, а также о необходимости оплаты провоза сверхнормативного багажа или багажа, подлежащего обязательной оплате.
- 9.2.2 При вынужденном понижении класса обслуживания пассажир имеет право перевозки багажа по норме бесплатного провоза багажа, установленного для оплаченного класса обслуживания.
- 9.2.3 Нормы бесплатного провоза багажа указываются на официальном сайте ООО «Авиакомпания «Икар» <https://pegasfly.com/>.
- 9.2.4 ООО «Авиакомпания «Икар» вправе устанавливать на отдельных направлениях и/или для отдельных уровней тарифов исключения из условий бесплатной нормы провоза багажа с уведомлением об этом пассажира при бронировании перевозки.
- 9.2.5 Норма бесплатного провоза багажа не распространяется на:
- вещи пассажира, независимо от их наименования и назначения, габариты которых в упакованном виде превышают 203 см (суммарный размер трех измерений каждого из предметов багажа), такой багаж считается негабаритным;

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

- вещи пассажира, независимо от их наименования и назначения, массой одного места более 30 кг, такой багаж считается тяжеловесным;
- комнатных животных (птиц), за исключением собак-проводников, сопровождающих пассажиров, лишенных зрения.

*Примечание.* Перевозка указанного багажа оплачивается по опубликованным багажным тарифам, независимо от других вещей пассажира, перевозимых в качестве багажа.

9.2.6 По просьбе пассажиров, следующих совместно с одной целью поездки в один и тот же аэропорт (пункт) назначения или аэропорт (пункт) остановки одним и тем же рейсом (члены семьи, лица, совместно путешествующие или следующие в командировку), и при заключении такими пассажирами договоров воздушной перевозки пассажира, предусматривающих норму бесплатного провоза багажа, перевозчик обязан объединить сумму норм бесплатного провоза багажа по весу каждого из пассажиров.

В случае заключения пассажирами, указанными в настоящем пункте, договоров воздушной перевозки пассажира, не предусматривающих норму бесплатного провоза багажа, и при условии оплаты такими пассажирами багажа по установленному перевозчиком багажному тарифу, перевозчик обязан по просьбе пассажиров объединить вес багажа, предусмотренный багажным тарифом.

Вес одного места объединенного багажа не должен превышать тридцати килограммов и принимается к перевозке без взимания дополнительной платы.


Багаж подлежит оформлению на каждого пассажира индивидуально.

*Примечание.* Согласно ст. 25 (10) ФАП 82 Пассажир при бронировании обязан согласовать перевозку багажа сверх установленной бесплатной нормы провоза с Перевозчиком. Подробная информация и условия по объединению багажа сверх установленной бесплатной нормы провоза размещена на сайте <https://pegasfly.com/>. При невыполнении Пассажиром условий в объединении багажа может быть отказано.

### 9.3 Зарегистрированный багаж

9.3.1 Багаж пассажира принимается к перевозке при его регистрации в аэропорту отправления. ООО «Авиакомпания «Икар» или обслуживающая организация выдают пассажиру номерную багажную бирку на каждое место зарегистрированного багажа. Багажная бирка предназначена для идентификации багажа. Для обозначения особых условий перевозки к зарегистрированному багажу дополнительно прикрепляется специальная безномерная багажная бирка.

9.3.2 Вес одного места багажа не должен превышать 50 килограмм, за исключением кресла-коляски, используемого пассажиром из числа инвалидов и других лиц

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

с ограничениями жизнедеятельности. Багаж большего веса оформляется и перевозится в качестве груза. При международной перевозке могут устанавливаться другие ограничения по максимальному весу, габаритным размерам, количеству зарегистрированного багажа в связи с действующими нормативами и государственными требованиями аэропорта (пункта) отправления, аэропорта (пункта) трансфера и/или аэропорта (пункта) назначения. ООО «Авиакомпания «Икар» вправе отказать в приеме багажа к перевозке в качестве зарегистрированного багажа, вес и размер которого не удовлетворяет данным требованиям.

9.3.3 С момента сдачи зарегистрированного багажа к перевозке и до момента его выдачи доступ пассажира к багажу запрещается, кроме случаев проведения его идентификации или дополнительного досмотра соответствующими службами.

#### 9.4 Ручная кладь

9.4.1 Норма бесплатного провоза ручной клади установлена ООО «Авиакомпания «Икар» в соответствии с [федеральными авиационными правилами](#), и позволяет безопасно размещать ручную кладь в пассажирской кабине (салоне) воздушного судна:

- одно место весом не более 5 кг и не более 115 см в сумме 3-х измерений (55\*40\*20).

9.4.2 Подробная информация о провозе ручной клади указана на официальном сайте ООО «Авиакомпания «Икар» <https://pegasfly.com/>

9.4.3 В случае если ручная кладь превышает установленную ООО «Авиакомпания «Икар» бесплатную норму провоза, то, перевозка ручной клади в салоне ВС разрешается при соблюдении следующих условий:

- не более 115 см в сумме 3-х измерений (55\*40\*20);
- вес не более 10 кг.


За провоз ручной клади в салоне ВС сверх установленной нормы бесплатного провоза, взимается плата, обусловленная правилами применения тарифа.

9.4.4 На некоторых рейсах, в целях обеспечения безопасности полетов, данная услуга может не предоставляться Перевозчиком.

9.4.5 С тарифами по оплате ручной клади сверх установленной нормы бесплатного провоза в салоне ВС можно ознакомиться на интернет-сайте авиакомпании <https://pegasfly.com/>.

9.4.6 Ручная кладь, превышающая перечисленные в п. 9.4.3. параметры, перевозится в багажном отделении в качестве зарегистрированного багажа в соответствии с условиями применяемого тарифа.



	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>


9.4.7 Ручная кладь при ее перевозке должна размещаться под пассажирским креслом. Над пассажирским креслом в закрывающемся багажном отсеке можно разместить небольшие легкие вещи и верхнюю одежду пассажира.

9.4.8 В качестве ручной клади сверх нормы, установленной перевозчиком, и без взимания дополнительной платы пассажир имеет право провозить следующие вещи:

- рюкзак, вес и габариты которого позволяют безопасно разместить его в салоне воздушного судна и не превышают установленную Перевозчиком норму бесплатного провоза ручной клади, или дамскую сумку, или портфель с вложенными в рюкзак, или сумку, или портфель вещами;
- букет цветов;
- верхнюю одежду;
- детское питание для ребенка на время полета;
- костюм в портпледе;
- устройство для переноса ребенка (детскую люльку, удерживающие системы (устройства) для детей до двух лет, детскую коляску и другие устройства) при перевозке ребенка, габариты которых установлены правилами перевозчика, и позволяют безопасно разместить их в салоне воздушного судна на полке над пассажирским сидением либо под сидением впереди стоящего пассажирского сидения;
- лекарственные препараты, специальные диетические потребности в количестве, необходимом на время полета;
- костыли, трости, ходунки, роллаторы, складное кресло-коляску, используемые пассажиром и имеющие габариты, позволяющие безопасно разместить их в салоне воздушного судна на полке над пассажирским сидением либо под сидением впереди стоящего пассажирского сидения;
- товары, приобретенные в магазинах беспошлинной торговли в аэропорту, упакованные в запечатанный (опломбированный) пластиковый пакет, вес и габариты которых позволяют безопасно разместить их в салоне воздушного судна и не превышают установленную Перевозчиком норму бесплатного провоза ручной клади.

9.4.9 Пассажир обязан сам заботиться о сохранности ручной клади, перевозимой в салоне воздушного судна. В случае перерыва в выполнении рейса, указанного




	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

в перевозочном документе, пассажир при высадке с борта воздушного судна обязан забрать с собой размещенную там ручную кладь и личные вещи.

## 9.5 Платный (сверхнормативный, негабаритный, тяжеловесный) багаж

- 9.5.1 Сверхнормативный, негабаритный или тяжеловесный багаж принимаются к перевозке только при наличии на воздушном судне свободной провозной емкости и при условии оплаты пассажиром провоза такого багажа, за исключением случаев, когда провоз такого багажа был согласован с перевозчиком и оплачен при бронировании, а также случаев перевозки кресел-колясок и иных вспомогательных устройств передвижения, используемых пассажиром из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности. Пассажир обязан заранее информировать перевозчика или его агента о предполагаемых массе и количестве мест багажа сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа, при этом обязательно осуществляется бронирование такого багажа.
- 9.5.2 Если пассажир предъявил к перевозке багажа больше, чем было предварительно согласовано с перевозчиком и оплачено, то такое количество багажа может быть принято к перевозке только при наличии на воздушном судне свободной провозной емкости и его оплаты пассажиром.
- 9.5.3 ООО «Авиакомпания «Икар» имеет право ограничить перевозку или отказать в перевозке багажа пассажира, масса которого превышает установленную перевозчиком норму бесплатного провоза, если такая перевозка не была предварительно согласована с перевозчиком.
- 9.5.4 Если в пункте отправления пассажир предъявил к перевозке багаж по массе и количеству мест меньше, чем было предварительно забронировано и оплачено, разница в оплате между заявленной и фактической массой сверхнормативного багажа подлежит возврату в соответствии с настоящими Правилами.
- 9.5.5 Пассажир в пути следования по маршруту перевозки имеет право уменьшить или с согласия перевозчика увеличить массу и количество мест перевозимого багажа.
- 9.5.6 В случае увеличения пассажиром в пути следования массы и/или количества мест перевозимого багажа, он обязан оплатить стоимость перевозки багажа, превышающего установленную норму бесплатного провоза багажа ранее оплаченной перевозки. В случае уменьшения пассажиром в пути следования массы и/или количества мест перевозимого багажа, никаких перерасчетов по ранее произведенной оплате за багаж перевозчиком не производится.
- 9.5.7 Негабаритный багаж принимается к перевозке при условии, что размеры загрузочных люков и багажно-грузовых отсеков воздушного судна позволяют производить его погрузку (выгрузку) на (из) воздушного судна и размещение на борту воздушного судна. Данный багаж должен иметь ручки для переноски и

 Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	<b>Правила воздушных перевозок          пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

приспособления для его крепления при перемещении к воздушному судну, от воздушного судна и на борту воздушного судна.

9.5.8 При необходимости в перевозке сверхнормативного и (или) негабаритного багажа воздушными судами нескольких перевозчиков, перевозчик, оформляющий перевозочные документы на этот багаж, должен получить согласие этих перевозчиков на такую перевозку.

## 9.6 Оплата сверхнормативного, негабаритного, тяжеловесного багажа

9.6.1 Перевозка негабаритного багажа, тяжеловесного багажа, служебных собак, оплачивается исходя из его (их) фактического веса, габаритов и количества мест по установленным перевозчиком багажным тарифам независимо от других вещей пассажира, перевозимых в качестве зарегистрированного багажа, за исключением собаки-проводника, следующей с пассажиром, лишенным зрения, кресла-коляски, костылей, трости, ходунков, роллаторов, используемых пассажиром из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, а также детской коляски, используемой пассажиром, имеющих габариты, не позволяющие безопасно разместить ее (их) в салоне воздушного судна на полке над пассажирским сидением либо под сидением впереди стоящего пассажирского сидения, и перевозимых без взимания дополнительной платы.

9.6.2 Оплата перевозки сверхнормативного, негабаритного, тяжеловесного багажа оформляется квитанцией для оплаты сверхнормативного багажа, ордером разных сборов или EMD.

9.6.3 С тарифами по оплате сверхнормативного, негабаритного или тяжеловесного багажа можно ознакомиться на интернет-сайте авиакомпании <https://pegasfly.com/>.


## 9.7 Багаж, перевозимый на пассажирском кресле (СВВГ)

9.7.1 Багаж, требующий особых условий транспортировки (например, ценные, ломкие, хрупкие, бьющиеся предметы), может быть принят к перевозке на пассажирском кресле в салоне ВС если:

- пассажир заранее согласовал данную услугу с ООО «Авиакомпания «Икар»;
- багаж прошел специальный досмотр на авиационную безопасность.

9.7.2 Пассажир обязан оплатить дополнительное пассажирское кресло (СВВГ) по полному пассажирскому тарифу (плата за транспортировку сверхнормативного багажа в этом случае не взимается). На СВВГ оформляется отдельный авиабилет.


9.7.3 Масса багажа не должна превышать среднее значение массы пассажира (80кг), а габариты багажа позволять его размещение на отдельном пассажирском кресле.

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018  <b>i-06-001</b>

- 9.7.4 Багаж, должен быть размещен в кресле у иллюминатора и зафиксирован ремнем безопасности. Размещение багажа производится таким образом, чтобы он не перекрывал доступ к аварийным и обычным выходам из ВС, не закрывал другим пассажирам световые табло («курение запрещено», «пристегните ремни», «выход») и не мешал бортпроводникам выполнять свои служебные обязанности.
- 9.7.5 Бронирование дополнительного пассажирского кресла (СВВГ) в отдельных бронированиях (разных) не разрешается.
- 9.7.6 Багаж, перевозимый в пассажирском кресле, регистрируется пассажиром на стойке регистрации, на СВВГ выдается отдельный посадочный талон с указанием номера места. Ответственность за целость и сохранность СВВГ несет пассажир.
- 9.7.7 Багаж должен быть надлежащим образом упакован, чтобы исключить при его транспортировке повреждение оборудования салона ВС. На упаковке багажа, должно быть предусмотрено приспособление для его крепления к пассажирскому креслу.
- 9.7.8 Доставка багажа к борту воздушного судна, его подъем, размещение в салоне воздушного судна, снятие с борта воздушного судна, и доставка от воздушного судна производится пассажиром, перевозящим этот багаж.

## 9.8 Требования к содержимому багажа

- 9.8.1 В целях обеспечения безопасности полетов не принимаются к перевозке в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах следующие опасные вещества и предметы:
- предметы, которые могут причинить вред воздушному судну, лицам, находящимся на борту (или имуществу), животные и птицы (за исключением комнатных животных (птиц) и служебных собак), насекомые, рыбопосадочный материал, пресмыкающиеся, грызуны, подопытные и больные животные, а также предметы и вещества, воздушная перевозка которых в качестве багажа запрещена законодательством РФ, международными договорами РФ и законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществлялась перевозка;
  - взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные;
  - сжатые и сжиженные газы;
  - легковоспламеняющиеся жидкости;
  - воспламеняющиеся твердые вещества;

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>


- окисляющие вещества и органические перекиси;
- токсичные вещества;
- радиоактивные материалы;
- едкие и коррозирующие вещества;
- ядовитые и отравляющие вещества;
- оружие огнестрельное, холодное и газовое (за исключением случаев и в порядке, установленном законодательством Российской Федерации);
- газовые баллончики, перцовые спреи и т.д., содержащие или выводящие из строя вещество.

9.8.2 Подробный перечень опасных веществ, оружия, взрывчатых веществ, других устройств или предметов, в отношении которых установлен запрет или ограничения к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами, содержится: в Приказе Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 года № 227 и Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО).

9.8.3 Вещества и предметы, которые могут перевозиться членами экипажа и пассажирами с соблюдением требуемых условий:

**В зарегистрированном багаже в грузовых, багажных отсеках воздушного судна с изолированным доступом пассажиров к багажу во время полета:**

- арбалеты, ружья для подводной охоты, шашки, сабли, тесаки, ятаганы, палаши, мечи, шпаги, штыки, кинжалы, ножи: охотничьи, ножи с выбрасывающимися клинками, с запирающими замками, имитаторы любого вида оружия;
- хозяйственно-бытовые ножи (ножницы) с длиной клинка (лезвия) свыше 60 мм;
- алкогольные напитки с содержанием более 24%, но не более 70% алкоголя по объему в емкостях вместимостью не более 5 л, в таре, предназначенной для розничной торговли – не более 5 л на одного пассажира на внутренних рейсах и 2 л на одного пассажира на международных;
- жидкости и алкогольные напитки с содержанием алкоголя по объему не более 24%;
- аэрозоли, предназначенные для использования в спортивных или бытовых целях, туалетные принадлежности (включая аэрозоли), такие

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>


как спреи для волос, духи, одеколоны и спиртосодержащие лекарства. Выпускные клапаны баллончиков, которые защищены колпачками от самопроизвольного выпуска содержимого в емкостях вместимостью не более 0,5 кг или 500 мл – общим весом всех изделий не более 2 кг или 2 л на одного пассажира;

- энергосберегающие лампы в упаковке для розничной продажи в количестве, предназначенном для домашнего использования;
- портативные электронные устройства, содержащие литиевые элементы или батареи (часы, калькуляторы, фотокамеры, сотовые телефоны, ноутбуки, видеокамеры и т.д. при личном использовании пассажирами или экипажем).
- термометр медицинский, содержащий ртуть, в стандартном футляре - один на пассажира.

*Примечание.* Обнаруженные при предполетном досмотре пассажира опасные предметы и вещества, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения, но не запрещенные к перевозке на борту воздушного судна, упаковываются пассажиром и перевозятся в качестве зарегистрированного багажа.

#### **В вещах, находящихся при пассажирах:**

- термометр медицинский, не содержащий ртуть;
- тонометр ртутный в стандартном футляре – один на пассажира;
- барометр или манометр ртутный, упакованный в герметичный контейнер и опечатанный пломбой отправителя;
- одноразовые зажигалки – одна на пассажира;
- 3% перекись водорода – не более 100 мл на пассажира;
- жидкости, гели и аэрозоли, относящиеся к неопасным в емкостях вместимостью не более 100 мл (или эквивалентной емкостью в других единицах измерения объема), упакованные в надежно закрывающийся прозрачный пластиковый пакет объемом не более 1 л – один пакет на пассажира;
- жидкости, приобретенные в магазинах беспошлинной торговли в аэропорту или на борту воздушного судна, должны быть упакованы в надежно запечатанный (опломбированный) пластиковый пакет, обеспечивающий идентификацию доступа к содержимому пакета в

 Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	<b>Правила воздушных перевозок          пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

течение полета, на котором имеется достоверное подтверждение того, что эта покупка произведена в аэропортовых магазинах беспошлинной торговли или на борту воздушного судна в день (дни) поездки.

*Примечание.*

1. Жидкости в контейнерах емкостью более 100 мл к перевозке не принимаются даже в том случае, если емкость заполнена лишь частично.
2. Исключение по перевозке имеют детское питание, в том числе, материнское молоко, и специальные диетические потребности, в количестве, необходимом для полета.

**9.8.4 Перевозка лекарств**


При перевозке жидких лекарственных средств объемом более 100 мл в ручной клади - обязательно наличие рецепта от врача или выписки из истории болезни с соответствующими пометками, заверенной подписью лечащего врача, главного врача и печатью медицинского учреждения.

Лекарственные препараты, которые включены в список сильнодействующих веществ, для перемещения через таможенную границу, подлежат обязательному письменному декларированию. На сильнодействующие препараты у пассажира должны быть при себе:

- соответствующее медицинское заключение: рецепт от врача, выписку из истории болезни с соответствующими пометками, заверенную подписью лечащего врача, главного врача медицинского учреждения и печатью медицинского учреждения;
- в медицинском заключении должно быть указано название принимаемых сильнодействующих препаратов, их дозировка и точный временной промежуток курса лечения;
- количество этих препаратов должно строго соответствовать дозировке и курсу, указанному в медицинском заключении;
- в некоторых случаях надобно предъявить чек, подтверждающий легальную покупку лекарственного препарата;
- иногда нужно предъявить заверенный перевод этих документов на английском языке.

С перечнем запрещенных к перевозке лекарственных веществ и правилами их перевозки Пассажиру необходимо ознакомиться заранее (Перечень наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащих контролю в Российской Федерации (утв. постановлением Правительства РФ от



	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018
			<b>i-06-001</b>


30 июня 1998 г. N 681) на официальном сайте Федеральной Таможенной Службы).

9.8.5 Перевозчик вправе принимать решение о введении дополнительных мер по обеспечению авиационной безопасности на рейсах с повышенной опасностью, вследствие чего запрещать перевозку в салоне воздушного судна следующих предметов:

- штопоры;
- иглы для подкожных инъекций (если не будет представлено медицинское обоснование);
- вязальные спицы;
- ножницы с длиной лезвия менее 60 мм;
- складные (без фиксатора) дорожные, перочинные ножи с длиной лезвия менее 60 мм;
- тонометры ртутные;
- барометры или манометры ртутные.


9.8.6 Изделия и вещества, которые могут перевозиться в ручной клади пассажира с разрешения ООО «Авиакомпания «Икар»:

- сухой лед для охлаждения скоропортящихся продуктов:
- не более 2,5 кг на пассажира (на международных рейсах, вылетающих из-за рубежа, согласно требованиям Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Doc 9284 AN/905 ИКАО);
- не более 2 кг на пассажира на внутренних и международных рейсах, вылетающих из РФ (согласно требованиям Приказа Минтранса России от 25.07.2007 N 104).
- небольшие баллоны (массой до 5 кг) с газообразным кислородом или воздухом, необходимым для медицинских целей;
- ртутный барометр или термометр, перевозимый пассажиром, являющимся сотрудником федерального органа исполнительной власти в области гидрометеорологии. Барометр или термометр должен быть упакован в прочный внешний упаковочный комплект, содержащий уплотненный внутренний вкладыш или мешок из прочного непроницаемого или проколостойкого материала, не пропускающего ртуть, который

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

предотвращает утечку ртути из упаковки независимо от ее позиции. Перевозчик (командир воздушного судна) должен иметь информацию о барометре или термометре;

- только одним пассажиром не более двух небольших баллонов с двуокисью углерода или другим соответствующим газом категории 2.2 технических инструкций ИКАО, вставленных в самонадувающийся спасательный жилет для целей надувания, плюс не более двух запасных зарядов к нему;
- выделяющие тепло изделия (т.е. оборудование, приводимое в действие батареей, такое как подводные фонари, и паяльное оборудование, которое при случайном включении будет выделять большое количество тепла). Выделяющий тепло компонент или источник энергии должен быть снят, чтобы исключить непреднамеренное функционирование при перевозке.

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

9.8.7 **Кресла-коляски с батареями гелиевого типа** могут перевозиться без отсоединения батареи при условии, что зажим аккумулятора изолирован.


9.8.8 **Кресла-коляски с электрическими не проливающимися батареями** или другие приводимые в действие батареей подвижные средства для перевозки пассажиров, чья подвижность ограничена состоянием здоровья, инвалидностью или возрастом, приводимые в действие не проливающимися батареями (см. инструкцию по упаковке 872 и специальное положение A67) при условии, что батареи отсоединены; клеммы батарей заизолированы для предотвращения случайных коротких замыканий и батареи надежно прикреплены к креслу или другому средству передвижения.

Кресла-коляски или другие вспомогательные средства, приводимые в действие электрическими батареями, перевозятся таким образом, чтобы предотвратить их от непреднамеренного опрокидывания и повреждения другим багажом, почтой или грузом. Перевозка данной категории багажа согласовывается с ООО «Авиакомпания «Икар».

9.8.9 **Кресла-коляски с протекающими батареями** для перевозки больных или другие вспомогательные средства передвижения, приводимые в действие протекающими батареями, принимаются к перевозке при условии, что кресло-коляску или другое вспомогательное средство передвижения можно грузить, размещать, надежно крепить и выгружать только в вертикальном положении; батарея отсоединена, клеммы батарей заизолированы для предотвращения случайных коротких замыканий и батареи надежно прикреплены к креслу или другому средству передвижения.

В случае если кресла-коляски или другие вспомогательные средства передвижения не представляется возможным грузить, крепить и выгружать только в вертикальном положении, батареи должны быть сняты и в этом случае кресло или другое вспомогательное средство передвижения может перевозиться в качестве зарегистрированного багажа без ограничений. Снятые батареи должны быть упакованы в прочную, твердую упаковку следующим образом:


- упаковочные комплекты не должны допускать утечки, не пропускать электролит, должны быть защищены от опрокидывания и надежно укреплены на поддонах или надежно прикреплены в грузовых отсеках с помощью соответствующих средств крепления (но не допускать прикрепления батарей к грузу или багажу) таких, как крепежные веревки и ремни, замки и опоры;
- батареи должны быть защищены от короткого замыкания, надежно закреплены в вертикальном положении в этих упаковочных комплектах и обложены совместимым абсорбирующим материалом в количестве, необходимом для полного впитывания жидкости, содержащейся в батареях;

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

- эти упаковочные комплекты должны маркироваться следующим образом: нанесена маркировка «Батарея жидкостная с креслом-каталкой» (“BATTERY, WET, WITH WHEELCHAIR” или “BATTERY, WET, WITH MOBILITY AID”), знак «Коррозионное вещество» и знак «Размещение грузового места», указывающий на правильное вертикальное положение груза.

Командир воздушного судна должен быть проинформирован о месте нахождения кресла-коляски или других вспомогательных средствах передвижения с установленной батареей или о месте нахождения упакованной батареи. Перевозка батарей, которые не являются протекающими, согласовывается с ООО «Авиакомпания «Икар». На данных батареях должны быть установлены вентиляционные пробки, предотвращающие утечку.

- 9.8.10 Кресла-коляски или другие приводимые в действие батареей подвижные средства для перевозки пассажиров, чья подвижность ограничена состоянием здоровья, инвалидностью или возрастом, приводимые в действие не протекающими батареями (см. инструкцию по упаковыванию 872 и специальное положение А67) при условии, что батареи отсоединены; клеммы батарей заизолированы для предотвращения случайных коротких замыканий и батареи надежно прикреплены к креслу или другому средству передвижения.
- 9.8.11 Кресла-каталки или другие вспомогательные средства, приводимые в действие электрическими батареями, перевозятся таким образом, чтобы предотвратить их от непреднамеренного опрокидывания и повреждения другим багажом, почтой или грузом. Перевозка данной категории багажа согласовывается с ООО «Авиакомпания «Икар».
- 9.8.12 КВС должен быть проинформирован о месте нахождения кресла-каталки или других вспомогательных средствах передвижения с установленной батареей или о месте нахождения упакованной батареи. Перевозка батарей, которые не являются протекающими, согласовывается с ООО «Авиакомпания «Икар». На данных батареях должны быть установлены вентиляционные пробки, предотвращающие утечку.
- 9.8.13 Пассажиру не рекомендуется включать в свой зарегистрированный багаж хрупкие и скоропортящиеся предметы, денежные знаки, ювелирные изделия, драгоценные металлы, компьютеры, электронные средства связи, денежные обязательства, ценные бумаги и другие ценности, деловые документы, паспорта, удостоверения личности, ключи и другие подобные предметы.
- 9.8.14 Пассажир несет ответственность за перевозку в багаже предметов, запрещенных к перевозке или сданных для перевозки без соблюдения требований и условий перевозки, установленных настоящими Правилами.

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

## 9.9 Перевозка литиевых батарей и электронных устройств, содержащих литиевые батареи

9.9.1 **Портативные электронные устройства**, содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи (включая медицинские устройства - такие как, кислородные концентраторы; бытовую электронную технику, такую как: камеры, мобильные телефоны, ноутбуки, планшеты и другое), в том случае, когда они перевозятся экипажем или пассажирами для личного использования - разрешены к перевозке в салоне ВС в качестве ручной клади.

Все ноутбуки/нетбуки и/или другие электронные устройства большого размера и весом более 1 кг должны быть выключены и размещены в ручной клади пассажира на время руления, взлета, набора высоты, а также снижения и посадки воздушного судна.

Заряжать портативные электронные устройства в салоне воздушного судна запрещено.

В случаях, если такие устройства перевозятся в зарегистрированном багаже, пассажир должен обеспечить следующие условия перевозки:


- должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие и защищающие устройства от повреждения;
- устройства должны быть полностью выключены (не находиться в режиме ожидания или режиме пониженного энергопотребления).

Содержание лития в литий-металлических батареях не должно превышать 2 г, или удельная мощность литий-ионных батарей в ватт-часах не должна превышать 100 Втч.

Батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям.

9.9.2 **Запасные батареи** для портативных электронных устройств, содержащих литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи, изделия, содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи, основное предназначение которых заключается в обеспечении питания другого устройства; также, **портативные электронные курительные устройства**, приводимые в действие батареями (например, электронные сигареты, персональные парогенераторы, электронные системы подачи никотина и т.д.), перевозимые экипажем или пассажирами для личного пользования, должны:

- перевозиться только в ручной клади;
- быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (посредством размещения в розничной упаковке или изолирования полюсов иным способом, например, путем обматывания

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

лентой открытых полюсов контактов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом пакете или защитном чехле);

- использование и/или зарядка таких устройств на борту ВС запрещена.

Каждая батарея должна характеризоваться следующими параметрами - содержание лития в литий-металлических батареях не должно превышать 2 г, или удельная мощность литий-ионных батарей в ватт-часах не должна превышать 100 Втч.

Батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям.

**9.9.3 Портативные электронные устройства**, содержащие ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых в ватт-часах превышает 100 Втч, но не превышает 160 Втч или литий-металлические батареи с содержанием лития от 2 г до 8 г, перевозимые экипажем или пассажирами для личного пользования - разрешены к перевозке в салоне ВС в качестве ручной клади и в зарегистрированном багаже. На перевозку таких устройств требуется разрешение от ООО «Авиакомпания «Икар».

В случаях, если такие устройства перевозятся в зарегистрированном багаже, пассажир должен обеспечить следующие условия перевозки:


- должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие и защищающие устройства от повреждения;
- устройства должны быть полностью выключены (не находиться в режиме ожидания или режиме пониженного энергопотребления).

Батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям.

**9.9.4 Запасные батареи** для портативных электронных устройств, содержащих ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых в ватт-часах превышает 100 Втч, но не превышает 160 Втч или литий-металлические батареи с содержанием лития от 2 г до 8 г, перевозимые экипажем или пассажирами для личного пользования - разрешены к перевозке в салоне ВС в качестве ручной клади. На перевозку таких устройств требуется разрешение от ООО «Авиакомпания «Икар» и соблюдение следующих требований:

- количество отдельно защищенных запасных батарей на одно лицо – не более двух;
- должны быть отдельно защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (посредством размещения в розничной упаковке или изолирования полюсов иным способом, например, путем



	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

обматывания лентой открытых полюсов контактов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом пакете или защитном чехле).

Батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям.


9.9.5 **Кресла-коляски или другие приводимые в действие ионно-литиевыми батареями подвижные средства**, предназначенные для использования пассажирами с ограниченной способностью к передвижению в результате инвалидности, ухудшения состояния здоровья или преклонного возраста, либо вследствие временной проблемы, ограничивающей двигательные способности (например, перелома ноги), перевозятся при наличии разрешения ООО «Авиакомпания «Икар» и соблюдении следующих условий:

в случае если кресло-коляска складное, ионно-литиевые батареи извлекаются и перевозятся только в ручной клади при соблюдении требований:

- должны быть отдельно защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (посредством размещения в розничной упаковке или изолирования полюсов иным способом, например, путем обматывания лентой открытых полюсов контактов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом пакете или защитном чехле);
- мощность одной батареи не должна превышать 300 Втч;
- разрешается провозить только одну батарею мощностью 300 Втч либо две отдельно защищенных мощностью не более 160 Втч каждая;
- КВС должен быть проинформирован о количестве и местоположении ионно-литиевых батарей на борту ВС;

допускается перевозка кресла-коляски в зарегистрированном багаже, в этом случае должны соблюдаться следующие требования:

- обеспечена защита от повреждений, вызываемых возможным перемещением багажа или другого груза;
- должны быть надежно закреплены в багажном отделении;
- исключалась возможность короткого замыкания - клеммы батареи должны быть защищены (например, посредством ограждения их в батарейном ящике);
- батарея надежно закреплена в средстве передвижения;
- электрические цепи должны быть изолированы.

 Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	<b>Правила воздушных перевозок          пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

**9.9.6 Гироскутеры и другие малогабаритные средства передвижения,** работающие на ионно-литиевых батареях, перевозятся на рейсах ООО «Авиакомпания «Икар» при соблюдении следующих условий и требований:

- наличие разрешения от ООО «Авиакомпания «Икар»;
- батарея, установленная на средстве передвижения, является съемной и ее удельная мощность в ватт-часах не превышает 160 Втч;

Средство передвижения, при условии отсутствия в нем батареи, перевозится в зарегистрированном багаже.

Извлеченная из средства передвижения ионно-литиевая батарея допускается к перевозке только в ручной клади, в соответствии с требованиями, применяемыми к запасным батареям (п. 9.9.4).

Малогабаритные средства передвижения с встроенными (не извлекаемыми) батареями рейсами ООО «Авиакомпания «Икар» не перевозятся.

**9.9.7 Любые иные устройства, работающие на литиевых батареях,** перевозятся при условии, что характеристики устройства полностью соответствуют и не противоречат настоящим правилам.


## **9.10 Перевозка оружия, боеприпасов и специальных средств**

9.10.1 Воздушная перевозка оружия, боевых припасов и специальных средств (далее – оружие), осуществляется в соответствии с законодательством РФ и разработанными на их основе нормативными документами федеральных органов исполнительной власти и международными договорами РФ. Перевозка оружия требует согласования Перевозчика.


9.10.2 Если маршрут следования воздушного судна пролегает через государственную границу, то вопрос провоза оружия на борту должен быть заблаговременно отрегулирован пассажиром с соответствующими полномочными органами заинтересованных государств для соблюдения действующих в этих государствах законов и правил. Пассажир должен иметь разрешение на въезд/выезд в страну с оружием от компетентных органов данного государства.

9.10.3 При перевозке оружия по территории Российской Федерации пассажиру необходимо иметь при себе соответствующее разрешение на право хранения и ношения оружия. При ввозе/вывозе оружия на/с территорию Российской Федерации и провозе через территорию Российской Федерации пассажир должен иметь разрешение на ввоз/вывоз оружия, выданный уполномоченным органом МВД.

9.10.4 На регистрацию пассажир, перевозящий оружие, должен явиться не позднее, чем за полтора часа до вылета.

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018
			<b>i-06-001</b>

- 9.10.5 Правила ввоза/вывоза оружия в РФ и из РФ регламентированы требованиями Приказа МВД России от 28.04.2012 N 378 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче гражданину Российской Федерации разрешения на ввоз в Российскую Федерацию или вывоз из Российской Федерации гражданского или наградного оружия и патронов к нему».
- 9.10.6 Иностранцам гражданам в соответствии с Федеральным законом от 13.12.1996 № 150-ФЗ «Об оружии» разрешается ввоз на территорию России спортивного и охотничьего оружия при наличии приглашения юридического лица, имеющего лицензию на охоту, контракта на охоту с указанным юридическим лицом или приглашения для участия в спортивных мероприятиях и соответствующего разрешения МВД России.
- 9.10.7 Перевозка оружия на борту ВС и процедуры в аэропорту вылета/прилета регламентированы Приказом Федеральной службы воздушного транспорта РФ и МВД РФ от 30 ноября 1999 г. N 120/971 «Об утверждении Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета».
- 9.10.8 Электрошоковые устройства и искровые разрядники отечественного производства относятся к гражданскому оружию и перевозятся в порядке, прописанном для прочего оружия. При перевозке электрошоковых устройств необходимо иметь при себе документ с техническими характеристиками для проверки представителями МВД соответствия выходных параметров устройства установленным государственным стандартам Российской Федерации.оборот электрошоковых устройств, произведенных за пределами России, запрещается, соответственно запрещается и их перевозка.
- 9.10.9 Вес перевозимых боеприпасов не должен превышать 5 кг на одного пассажира. Пневматические устройства с дульной энергией свыше 3 Дж относятся к гражданскому оружию и перевозятся в порядке, прописанном для прочего оружия. При перевозке пневматического оружия с дульной энергией более 7,5 Дж и калибром свыше 4,5 мм необходимо иметь разрешение на ношение и хранение.
- 9.10.10 Патроны для газового оружия и баллончики со слезоточивым (раздражающим) действием запрещены к перевозке. Оружие пассажира, имеющего право на его хранение и ношение, в аэропорту отправления в обязательном порядке передается уполномоченному сотруднику службы авиационной безопасности аэропорта для временного хранения на период полета и выдается пассажиру по окончании полета в аэропорту назначения.


	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

- 9.10.11 Прием оружия от пассажира для временного хранения на период полета оформляется актом, составляемым уполномоченным сотрудником службы авиационной безопасности аэропорта в трех экземплярах, которые подписываются пассажиром-владельцем оружия и уполномоченным сотрудником службы авиационной безопасности аэропорта.
- 9.10.12 Передача оружия пассажиру в аэропорту назначения осуществляется уполномоченным сотрудником службы авиационной безопасности аэропорта по предъявлению пассажиром-владельцем оружия третьего экземпляра акта, документа, удостоверяющего его личность, документа на право ношения и хранения оружия, а в необходимых случаях соответствующего разрешения на его ввоз на территорию РФ и вывоз из РФ.
- 9.10.13 На борту ВС, при наличии разрешительных документов, могут иметь оружие только уполномоченные сотрудники государственных органов РФ, при наличии отметки в командировочном удостоверении (предписании) о находящемся у них оружии и боеприпасах. Оружие этих сотрудников для временного хранения на период полета не передается и перевозится бесплатно.
- 9.10.14 Военнослужащие и сотрудники государственных военизированных организаций, находящиеся при исполнении своих служебных обязанностей, но не имеющие командировочного предписания и/или не осуществляющие сопровождение конвоируемых лиц, перевозят оружие также бесплатно, но на период полета сдают его для временного хранения в аэропорту вылета.
- 9.10.15 Невостребованное пассажиром оружие в аэропорту назначения сдается уполномоченным сотрудником службы авиационной безопасности аэропорта в органы внутренних дел.

## **9.11 Перевозка комнатных животных (птиц), собак-проводников, служебных собак**


### **Общие положения**

- 9.11.1 Перевозка животных и птиц на рейсах ООО «Авиакомпания «Икар» осуществляется только в качестве незарегистрированного багажа (ручной клади) в салоне ВС. Перевозка комнатных животных (птиц), служебных собак в багажно-грузовом отсеке самолета не осуществляется.
- 9.11.2 К перевозке могут приниматься комнатные животные (птицы): собаки, кошки, канарейки, волнистые попугаи, перевозимые в контейнерах, специальных сумках-переносках (предназначенных для транспортировки животных), либо клетках.
- 9.11.3 Перевозка животных и птиц осуществляется в сопровождении дееспособного пассажира.
- 9.11.4 К перевозке не принимаются: хищники, грызуны, зайцевидные, пресмыкающиеся, земноводные, рептилии, членистоногие или больные животные.

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>


- 9.11.5 Комнатные животные (птицы), собаки-проводники, служебные собаки, принимаются к перевозке только при наличии подтвержденного согласия ООО «Авиакомпания «Икар».
- 9.11.6 Пассажир обязан информировать ООО «Авиакомпания «Икар» или его агента о перевозке комнатных животных (птиц), собаки-проводника, служебной собаки при оформлении бронирования перевозки или приобретении им пассажирского билета, но не позднее, чем за 24 часа до времени отправления рейса.
- 9.11.7 К перевозке на воздушном судне допускается не более 4 контейнеров (клеток) с комнатными животными одного (неантагонистического) вида либо не более чем по 2 антагонистического.
- 9.11.8 Вес комнатного животного (птицы), служебной собаки, вес контейнера (клетки) и пищи, предназначенной для питания животного (птицы), не включается в норму бесплатного провоза багажа и оплачивается пассажиром, как дополнительное место багажа по установленным ООО «Авиакомпания «Икар» багажным тарифам независимо от других вещей пассажира, перевозимых в качестве багажа.
- 9.11.9 Габариты контейнера, специальной сумки-переноски или клетки должны соответствовать размерам животного и не должны превышать соотношения сторон (высота/длина/ширина): 20x60x35 см, чтобы безопасно поместить его под сиденьем впередистоящего кресла. Размеры должны позволять животному встать в полный рост, повернуться вокруг себя.
- 9.11.10 Общий вес контейнера, специальной сумки-переноски или клетки с комнатным животным (птицей) не должен превышать 8 кг.
- 9.11.11 Контейнер, специальная сумка-переноска или клетка должны обеспечивать необходимые удобства при перевозке, иметь доступ воздуха, закрываться на надежный запор (замок), либо замок-молнию, исключая возможность самостоятельного открытия их животным или птицей. Дно средства для транспортировки животного должно быть водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом. Абсорбирующий материал не должен просыпаться из контейнера, специальной сумки-переноски или клетки.
- 9.11.12 Животное, перевозимое воздушным транспортом должно находиться внутри закрытого контейнера, специальной сумки-переноски или клетки на протяжении всего времени пребывания на борту воздушного судна (в течение полета, во время руления, посадки/высадки и т.п.).
- 9.11.13 Во время полета контейнер, специальная сумка-переноска или клетка с комнатным животным (птицей) в салоне самолета должны размещаться под сиденьем впереди стоящего кресла.
- 9.11.14 Перевозка антагонистических комнатных животных (собака-кошка) на одном ряду кресел ЗАПРЕЩЕНА.



	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

- 9.11.15 Прием к перевозке комнатных животных (птиц) производится при условии, что пассажир берет на себя всю ответственность за них. ООО «Авиакомпания «Икар» не отвечает за телесные повреждения, заболевания или смерть таких животных и птиц, равно как в случае отказа в их ввозе или провозе через любую страну или территорию.
- 9.11.16 Для ряда государств действуют особые правила ввоза животных. Заблаговременно выяснить необходимую информацию по правилам ввоза животных в страну пункта назначения пассажир может на сайте Управления Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.
- 9.11.17 Владелец животного или птицы несет ответственность за соблюдение законодательства страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.
- 9.11.18 На регистрации пассажир обязан предоставить все необходимые документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации, международными договорами и законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.
- 9.11.19 Уточнить необходимую информацию о требованиях к правилам ввоза животных в страну пункта назначения пассажиру необходимо на официальном сайте федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору <http://fsvps.ru/fsvps/importExport/pets>.
- 9.11.20 При регистрации на рейс пассажир должен предъявить подтверждение ветеринарного врача или специалиста ветеринарного контроля о том, что животное здорово, вакцинировано и имеет право на перемещение.
- 9.11.21 Животное, не имеющее прививки от бешенства, к перевозке не допускается. Прививка от бешенства должна быть сделана не менее чем за 20 дней до даты выезда/въезда, если животное не было привито в течение последних 12 месяцев.
- Примечание.* в некоторых странах сроки могут быть другими, правила необходимо уточнять в консульстве конкретной страны при оформлении визы.
- 9.11.22 Если животное ведет себя агрессивно и существует угроза здоровью и безопасности других людей или серьезных нарушений в обслуживании пассажиров на борту воздушного судна, Перевозчик может отказать в перевозке животного.
- 9.11.23 Клетки птиц должны быть покрыты плотной светонепроницаемой тканью.
- 9.11.24 Кормление комнатных животных (птиц), собак-проводников / служебных собак в период регистрации и полета ЗАПРЕЩЕНО.
- 9.11.25 Перевозка пассажиров с комнатными животными (птицами), собаками-проводниками, служебными собаками разрешена только в экономическом классе обслуживания.



	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018
			<b>i-06-001</b>

9.11.26 Пассажиров с животными запрещено размещать в зоне аварийных выходов, возле кухонь и туалетов.

## **9.12 Перевозка собак-проводников, служебных собак в салоне самолета**

9.12.1 Собаки-проводники, сопровождающие пассажиров, лишенных зрения, перевозятся в салоне самолета без контейнера, по согласованию с ООО «Авиакомпания «Икар». Плата за их перевозку не взимается.

9.12.2 На собак-проводников и служебных собак, дополнительно к стандартным документам, также необходимо наличие следующих документов:

- подтверждающих инвалидность пассажира;
- подтверждающих, что пассажир, сопровождающий служебную собаку, является сотрудником кинологической службы федерального органа исполнительной власти;
- подтверждающих специальное обучение собаки-проводника или служебной собаки.

9.12.3 Собака-проводник, служебная собака должна иметь ошейник и намордник и быть привязана к креслу у ног пассажира, которого она сопровождает.

9.12.4 Количество перевозимых на воздушном судне собак-проводников определяется в зависимости от числа находящихся на борту воздушного судна инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в соответствии с правилами перевозчика.

## **9.13 Перевозка подкарантинной продукции в качестве багажа**

Перевозка подкарантинной продукции (растений, продукции растительного происхождения, тары, упаковки, почвы либо других организмов, объектов или материала, которые могут стать носителями вредных организмов или способствовать распространению вредных организмов) осуществляется в соответствии с международными договорами РФ о карантине растений, законодательством РФ в области обеспечения карантина растений и законодательством в области обеспечения карантина растений страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.

## **9.14 Перевозка спортивного оборудования**

9.14.1 В комплект лыжного оборудования входит 1 пара лыж, 1 пара палок и дополнительное снаряжение (1 пара ботинок, 1 шлем, очки, специальная одежда), упакованные в один чехол.

9.14.2 В комплект сноубордического оборудования входит 1 сноуборд и дополнительное снаряжение (пара ботинок, 1 шлем, очки, специальная одежда), упакованные в один чехол.



## Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"

Общество  
с ограниченной  
ответственностью  
«Авиакомпания  
«Икар»


Издание 1

Ревизия 0

Действует с 01.08.2018

**i-06-001**

- 9.14.3 Комплект хоккейного оборудования является одно место багажа, которое может состоять из 1 чехла с экипировкой и 1 чехла с 2 клюшками.
- 9.14.4 В комплект оборудования для гольфа входит набор клюшек, мячи, ботинки, упакованные в один чехол.
- 9.14.5 Комплект рыболовного оборудования является одно место багажа, которое может состоять из 2 удочек и 1 комплекта снастей.
- 9.14.6 Комплект снаряжения для серфинга является одно место багажа, которое может состоять из:
- доски для серфинга – не более 2 шт.;
  - комплекта плавников для доски – не более 3 шт.;
  - крепления – 1 пары;
  - гидрокостюма – 1 шт.;
  - гидрообуви – всего не более 2 пар;
  - прочих аксессуаров общим весом не более 5 кг.
- 9.14.7 Комплект снаряжения для дайвинга является одно место багажа, которое может состоять из:
- компенсатора плавучести – 1 шт.;
  - гидрокостюма – 1 шт.;
  - шлема – 1 шт.;
  - перчаток – 1 пары;
  - бот или ласт – 1 пары;
  - манометра, регулятора (октопуса), маски с трубкой и других аксессуаров общим весом не более 5 кг.
- 9.14.8 Лыжное, сноубордическое, хоккейное оборудование, оборудование для гольфа, рыболовное оборудование, снаряжение для дайвинга/серфинга, велосипеды и другое спортивное оборудование и снаряжение, за исключением легкоатлетических шестов (см. пункт 9.14.11) входит в норму бесплатного провоза багажа.
- 9.14.9 Соответствующий багажный тариф за сверхнормативный багаж будет применяться в случае превышения установленных норм бесплатного провоза багажа по количеству мест или весу для данного направления полётов.
- 9.14.10 Перевозка велосипедов разрешается при соблюдении следующих условий:

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018  <b>i-06-001</b>

- велосипед должен быть надлежащим образом упакован в специальную бумажную коробку или защитную пленку, для исключения перемещения вилки переднего колеса;
- руль закреплен на велосипеде;
- педали отсоединены.

9.14.11 Перевозка легкоатлетических шестов не включается в норму бесплатного провоза багажа и оплачивается по ставкам негабаритного багажа.

9.14.12 На период перевозки с 01 декабря по 15 апреля дополнительно к нормам провоза регистрируемого бесплатного багажа на рейсах ООО «Авиакомпания «Икар» разрешается провозить без оплаты один комплект лыжного или сноубордического оборудования, представленный одним местом багажа общим весом до 20 кг.

Дополнительное место бесплатного регистрируемого багажа для перевозки лыжного или сноубордического оборудования не учитывается при определении тарифов оплаты багажа сверх нормы, не указывается в билете, и предоставляется при регистрации на рейс.

Условия провоза лыжного и сноубордического оборудования, входящего в норму провоза регистрируемого бесплатного багажа, остаются без изменений.

## **9.15 Перевозка музыкальных инструментов**

9.15.1 Гитары и другие музыкальные инструменты в жестком чехле (кофре, футляре) перевозятся в багаже.


9.15.2 Музыкальные инструменты в мягком чехле перевозятся в салоне, если габариты упаковки не превышают 115 см в сумме трех измерений.

9.15.3 Если габариты музыкального инструмента в мягком чехле более 115 см в сумме трех измерений (типа виолончели, гитары и т.п.), то бронируется отдельное пассажирское место - СВВГ (п.9.7). В этом случае пассажир приобретает дополнительный билет для перевозки музыкального инструмента.

## **9.16 Упаковка багажа**

9.16.1 Каждое место зарегистрированного багажа должно иметь исправную упаковку, обеспечивающую его сохранность при перевозке и обработке и исключающую возможность причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, повреждения воздушного судна, багажа других пассажиров или иного имущества.

9.16.2 Соединение в одно место двух и более вещей, имеющих отдельные упаковки, не допускается.

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>


- 9.16.3 Багаж, в упаковке которого имеются острые, торчащие предметы, а также багаж в неисправной упаковке к перевозке не допускается.
- 9.16.4 Багаж, имеющий внешние повреждения, которые не влияют на его сохранность при перевозке и обработке и не могут причинить вред пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, повредить воздушное судно, багаж других пассажиров или иное имущество, может быть принят к перевозке в качестве зарегистрированного багажа с согласия ООО «Авиакомпания «Икар». При этом наличие и вид повреждения подтверждаются подписью пассажира на обратной стороне багажной бирки.
- 9.16.5 ООО «Авиакомпания «Икар» имеет право отказать пассажиру в приеме багажа в качестве зарегистрированного, если багаж не помещен в упаковку, обеспечивающую его сохранность при обычных условиях обращения.

## 9.17 Выдача багажа


- 9.17.1 ООО «Авиакомпания «Икар» обязан обеспечить информирование пассажиров о причине и продолжительности любой задержки в доставке багажа и обеспечить выдачу багажа пассажирам.
- 9.17.2 Пассажир обязан получить свой зарегистрированный багаж после предъявления его к выдаче в пункте назначения на основании отрывного талона номерной багажной бирки.
- 9.17.3 Выдача багажа производится в аэропорту, до которого багаж был принят к перевозке. Однако, по просьбе пассажира, багаж может быть выдан также в пункте отправления или в промежуточном пункте посадки, если выдача багажа в этих пунктах не запрещена правилами государственных органов и, если время и обстоятельства позволяют осуществить выдачу.
- 9.17.4 В случае такой выдачи багажа в пункте отправления или в промежуточном пункте посадки, все ранее уплаченные перевозчику суммы, в связи с перевозкой этого багажа, могут быть возвращены только с согласия ООО «Авиакомпания «Икар».
- 9.17.5 Если лицо, претендующее на получение багажа, не может предъявить отрывной талон багажной бирки, ООО «Авиакомпания «Икар» может выдать багаж такому лицу только при условии предъявления достаточных доказательств своих прав на этот багаж. В обязательном порядке составляется акт о выдаче такого багажа.

## 9.18 Хранение, розыск и реализация багажа

- 9.18.1 Зарегистрированный багаж хранится в аэропорту, до которого должен быть доставлен багаж согласно договору воздушной перевозки пассажира, в течение двух суток, включая день прибытия воздушного судна, на котором доставлен зарегистрированный багаж, без взимания дополнительной платы.

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>


- 9.18.2 Дальнейшее хранение зарегистрированного багажа обеспечивается перевозчиком или обслуживающей организацией. Расходы за хранение багажа, не полученного пассажиром в течение срока, установленного настоящим пунктом, возмещаются в соответствии с гражданским законодательством РФ.
- 9.18.3 Если зарегистрированный багаж, с надлежащей оформленной номерной багажной биркой, прибыл в аэропорт (пункт) назначения, трансфера или остановки и не был получен или востребован пассажиром, персонал службы розыска багажа обеспечивает розыск владельца зарегистрированного багажа.
- 9.18.4 Если розыск владельца зарегистрированного багажа дал положительные результаты, то персонал службы розыска багажа обеспечивает направление владельцу зарегистрированного багажа письменного уведомления о необходимости получения багажа и порядке получения или доставки багажа.
- 9.18.5 Зарегистрированный багаж хранится в течение шести месяцев со дня направления владельцу зарегистрированного багажа уведомления о необходимости получения багажа, а в случае, если владелец зарегистрированного багажа не найден – со дня прибытия воздушного судна в аэропорт. В случае неполучения пассажиром зарегистрированного багажа по истечении указанного срока багаж может быть реализован или уничтожен в порядке, установленном нормативными правовыми актами РФ.
- 9.18.6 Если в период розыска владельца зарегистрированного багажа, содержимое которого портится по истечении определенного срока хранения, либо при неблагоприятном воздействии температуры, влажности или других условий окружающей среды находится под угрозой порчи, перевозчик вправе немедленно уничтожить весь скоропортящийся багаж или его часть.
- 9.18.7 Хранение багажа, подлежащего таможенному контролю, и распоряжение им осуществляются в порядке, установленном таможенным законодательством РФ.
- 9.18.8 В случае прибытия в аэропорт бездокументного багажа персонал службы розыска багажа составляет акт. Бездокументный багаж взвешивается, вскрывается, его содержимое описывается и опечатывается. Вскрытие багажа производится комиссией, созданной персоналом службы розыска багажа. Персонал службы розыска багажа обеспечивает проверку багажа по заявлениям пассажиров о неполучении багажа, направление запросов в аэропорты, из которых багаж мог быть доставлен. При выявлении соответствия бездокументного багажа запросам по багажу багаж доставляется в соответствии с этим запросом. Бездокументный багаж хранится в течение всего времени розыска владельца багажа.
- 9.18.9 В случае прибытия в аэропорт зарегистрированного багажа, на номерной багажной бирке которого указан аэропорт (пункт), отличный от аэропорта(ов) (пункта(ов)), в который(е) согласно договору воздушной перевозки пассажира,

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

должен быть доставлен багаж (далее по тексту – засланный багаж), персонал службы розыска багажа обеспечивает розыск владельца такого багажа и его хранение в течение всего времени розыска владельца багажа.

- 9.18.10 В случае прибытия в аэропорт засланного багажа персонал службы розыска багажа обеспечивает проверку имеющихся запросов по багажу.
- 9.18.11 При наличии запросов по багажу персонал службы розыска багажа обеспечивает отправку багажа в соответствии с запросом по багажу.
- 9.18.12 При отсутствии запросов по багажу персонал службы розыска багажа обеспечивает направление уведомления в аэропорт, из которого багаж был доставлен, и отправку багажа в соответствии с данными, указанными в номерной багажной бирке. В случае, если отправить багаж в аэропорт согласно номерной багажной бирке невозможно, персонал службы розыска багажа обеспечивает отправку багажа в аэропорт, из которого багаж был доставлен.
- 9.18.13 Во всех случаях задержки в доставке багажа, его недостачи, повреждения или утраты, а также в случае выдачи багажа без предъявления отрывного талона номерной багажной бирки, составляется акт с описанием неисправностей при перевозке (PIR), который заверяется подписью персонала службы розыска багажа и пассажира до выхода последнего с территории аэропорта. Один экземпляр акта вручается пассажиру, второй направляется Перевозчику.
- 9.18.14 Получение багажа без оформления его неисправности актом не лишает хозяина багажа права предъявить к ООО «Авиакомпания «Икар» претензию и иск, если будет доказано, что уполномоченные перевозчиком лица отказались составлять акт.
- 9.18.15 Если ООО «Авиакомпания «Икар» не выдала пассажиру зарегистрированный багаж в аэропорту, до которого должен быть доставлен, багаж согласно договору воздушной перевозки пассажира, то по письменному заявлению пассажира, оформленному на основании перевозочного документа персонал службы розыска багажа обеспечивает необходимые меры к розыску зарегистрированного багажа, включающие:
- направление запроса в аэропорт отправления о наличии багажа;
  - направление запросов в аэропорты, в которые багаж мог быть доставлен ошибочно;
  - направление запроса о досылке багажа в случае его обнаружения.
- 9.18.16 Персонал службы розыска багажа обеспечивает розыск багажа немедленно по предъявлении пассажиром заявления о неполучении багажа. В случае если ООО «Авиакомпания «Икар» не выдала пассажиру зарегистрированный багаж, подлежащий таможенному оформлению, в аэропорту, до которого багаж должен быть доставлен согласно договору воздушной перевозки пассажира, ООО «Авиакомпания «Икар» обязана информировать пассажира о действиях,



	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018 <b>i-06-001</b>


которые необходимо совершить пассажиру в соответствии с таможенным законодательством РФ или законодательством страны, на территорию которой должен быть доставлен багаж, для доставки багажа пассажиру по указанному им адресу.

9.18.17 Если зарегистрированный багаж не найден в течение двадцати одного дня со дня предъявления заявления о неполучении багажа, пассажир вправе требовать возмещения вреда, причиненного утратой зарегистрированного багажа.

9.18.18 Если зарегистрированный багаж найден, то ООО «Авиакомпания «Икар» обеспечивает уведомление владельца зарегистрированного багажа и его доставку в аэропорт (пункт), указанный пассажиром, и по просьбе пассажира по указанному им адресу без взимания дополнительной платы.

#### **9.19 Оставленные или забытые вещи**


Ручная кладь и вещи, указанные в п. 9.4.8 (личные вещи), забытые пассажиром на борту воздушного судна и найденные после выполнения рейса, хранятся в аэропорту их обнаружения в течение шести месяцев с даты прибытия воздушного судна в аэропорт. По истечении шести месяцев с даты прибытия воздушного судна в аэропорт, ручная кладь и личные вещи могут быть реализованы или уничтожены в порядке, установленном нормативными правовыми актами РФ.

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

## 10 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА И ПассажиРА

### 10.1 Общие требования

- 10.1.1 На прибывающих в РФ, убывающих из РФ и следующих транзитом/трансфером с посадкой на территории РФ пассажиров, а также багаж, ввозимый в РФ и вывозимый из РФ, распространяется действие паспортных, таможенных и иных правил, устанавливаемых в соответствии с законодательством РФ.
- 10.1.2 Пассажир обязан соблюдать законы и другие нормативные документы компетентных государственных органов страны, из/в которой или через территорию которой осуществляется воздушная перевозка пассажира и багажа, касающаяся выполнения требований по обеспечению авиационной безопасности, таможенного, санитарно-карантинного, иммиграционного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного, а также валютного и других видов контроля.
- 10.1.3 При прохождении пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного и иных видов контроля пассажир обязан выполнить требования, соответствующих государственных контрольных органов.
- 10.1.4 Пассажир обязан предъявлять в пунктах пропуска через государственную границу въездные/выездные, медицинские и другие документы, установленные компетентными государственными органами стран, из (в) которой(ую) или через территорию которой осуществляется воздушная перевозка пассажира и багажа.
- 10.1.5 Регулирование взаимоотношений между государственными контрольными органами и пассажиром, возникающих в связи с международной воздушной перевозкой пассажира и багажа, относится исключительно к компетенции самого пассажира и не является обязанностью ООО «Авиакомпания «Икар».
- 10.1.6 ООО «Авиакомпания «Икар» не несет ответственность за наличие, достоверность и правильность оформления документов, предъявляемых при воздушной перевозке пассажира и багажа, выданных компетентными государственными органами.
- 10.1.7 ООО «Авиакомпания «Икар» имеет право отказать в воздушной перевозке пассажира и багажа, если документы на эту перевозку предъявлены пассажиром не в полном объеме или оформлены неправильно. ООО «Авиакомпания «Икар» не несет ответственности перед пассажиром за расходы, понесенные последним по причине несоблюдения требований государственных контрольных органов в части воздушной перевозки пассажира и багажа.
- 10.1.8 ООО «Авиакомпания «Икар» не несет ответственность за опоздание пассажира на рейс в связи с прохождением пограничного, таможенного,

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018
			<b>i-06-001</b>

санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного и иного контроля.

10.1.9 ООО «Авиакомпания «Икар» несет ответственность перед пассажиром воздушного судна в порядке, установленном законодательством РФ, международными договорами РФ, а также договором воздушной перевозки пассажира.

10.1.10 ООО «Авиакомпания «Икар» и пассажир за нарушение таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил несут ответственность в соответствии с законодательством РФ.

10.1.11 Каждая из Сторон договора воздушной перевозки обязана доказать обстоятельства, на которые она ссылается при предъявлении претензии /иска.

## **10.2 Страхование ответственности ООО «Авиакомпания «Икар» перед пассажиром воздушного судна**

10.2.1 Страховая сумма на каждого пассажира воздушного судна, предусмотренная договором страхования жизни и здоровья пассажира, устанавливается в размере не менее предусмотренного федеральным законом на дату приобретения пассажирского билета.


10.2.2 Страховая сумма, предусмотренная договором страхования зарегистрированного багажа, устанавливается в размере не менее предусмотренного федеральным законом за килограмм веса багажа.

10.2.3 Страховая сумма, предусмотренная договором страхования вещей, находящихся при пассажире, устанавливается в размере не менее предусмотренного федеральным законом.

10.2.4 При выполнении международных полетов воздушных судов при страховании ответственности перевозчика перед пассажиром воздушного судна, в том числе за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа или ручной клади, ООО «Авиакомпания «Икар» размер суммы страхования не должен быть менее размера, предусмотренного международным договором РФ или законодательством соответствующего иностранного государства.

10.2.5 Страховая сумма по обязательному личному страхованию пассажира при наступлении страхового случая выплачивается независимо от выплаты застрахованным лицам или их наследникам денежных сумм, в связи с тем же событием по иным основаниям, предусмотренным законодательством РФ.

10.2.6 ООО «Авиакомпания «Икар» обязана составить акт о каждом несчастном случае, происшедшем при воздушной перевозке с застрахованным пассажиром, первый экземпляр которого вручается застрахованному лицу, его представителю или наследникам. Перевозчик также обязан по письменному запросу страховщика направить ему в течение 20 дней с момента получения запроса копию указанного акта.

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

### **10.3 Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира воздушного судна**

10.3.1 Ответственность ООО «Авиакомпания «Икар» за вред, причиненный при воздушной перевозке на территории РФ жизни или здоровью пассажира воздушного судна, определяется в соответствии с действующим законодательством РФ, если договором воздушной перевозки пассажира не предусмотрен более высокий размер ответственности перевозчика, а при международной перевозке определяется международными договорами РФ.

10.3.2 Воздушная перевозка пассажира включает в себя период нахождения пассажира на борту ВС, период посадки пассажира на борт ВС и период высадки пассажира с борта ВС. Порядок исчисления продолжительности периода посадки пассажира на борт ВС и периода высадки пассажира с борта ВС устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.

### **10.4 Ответственность перевозчика за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, а также ручной клади**


10.4.1 ООО «Авиакомпания «Икар» несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) зарегистрированного багажа после принятия их к воздушной перевозке и до выдачи пассажиру или до передачи их, согласно установленным правилам, другому гражданину или юридическому лицу в случае, если не докажет, что им были приняты все разумные необходимые меры по предотвращению причинения вреда или такие меры невозможно было принять.

10.4.2 ООО «Авиакомпания «Икар» несет ответственность за сохранность ручной клади, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) ручной клади произошли вследствие обстоятельств, которые ООО «Авиакомпания «Икар» не могла предотвратить и устранение которых от него не зависело, либо умысла пассажира.

10.4.3 За утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа или ручной клади ООО «Авиакомпания «Икар» несет ответственность в следующих размерах:

- за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, принятого к воздушной перевозке с объявлением ценности – в размере объявленной ценности. За воздушную перевозку багажа с объявленной ценностью взимается дополнительная плата, размер которой устанавливается договором воздушной перевозки багажа;

**при воздушной перевозке на территории РФ:**

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018
			<b>i-06-001</b>

- за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, принятого к воздушной перевозке без объявления ценности, – в размере их стоимости, но не более шестисот рублей за килограмм;
- за утрату, недостачу или повреждение (порчу) ручной клади, в размере ее стоимости, а в случае невозможности ее установления – в размере, не более одиннадцати тысяч рублей;

**при воздушной перевозке на международных рейсах:**

- за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также ручной клади при международных воздушных перевозках перевозчик несет ответственность в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

10.4.4 Стоимость багажа, а также ручной клади, определяется исходя из цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при ее отсутствии, исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавшей в том месте, в котором багаж подлежал выдаче, в день добровольного удовлетворения такого требования или в день вынесения судебного решения, если требование добровольно удовлетворено не было.


10.4.5 Основания ответственности Перевозчика за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, а также ручной клади при международных воздушных перевозках определяются в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

10.4.6 За утрату или повреждение (порчу) специальных средств для передвижения (в том числе кресел-колясок), принадлежащих пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, ООО «Авиакомпания «Икар» несет ответственность в размере стоимости этих средств.

**10.5 Ответственность перевозчика за просрочку доставки пассажира и багажа**

10.5.1 За просрочку доставки пассажира и багажа в пункт назначения при воздушной перевозке на территории РФ ООО «Авиакомпания «Икар» уплачивает штраф в размере двадцати пяти процентов установленного федеральным законом минимального размера оплаты труда за каждый час просрочки, но не более чем пятьдесят процентов провозной платы, если не докажет, что просрочка имела место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности воздушного судна, угрожающей жизни или здоровью пассажиров воздушного судна, либо иных обстоятельств, не зависящих от ООО «Авиакомпания «Икар».

10.5.2 За просрочку доставки пассажира и багажа в пункт назначения при международной воздушной перевозке перевозчик несет ответственность в соответствии с конвенциями, касающимися международных воздушных


	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>				
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»		Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018

перевозок, документами ИКАО, а также положениями действующих международных договоров и соглашений РФ.

## 10.6 Ответственность пассажира

Пассажир несет ответственность перед перевозчиком в случаях, установленных настоящими Правилами перевозчика, Правилами применения тарифов перевозчика и/или условиями договора перевозки, в размере сумм, применимых в каждом таком случае в соответствии с Правилами применения тарифов, и/или сумм реального ущерба перевозчика (как таковой определен ст.15 ГК РФ), понесенного последним в каждом таком случае вследствие действий/бездействия пассажира, совершенных умышленно или по грубой неосторожности.



	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

## 11 ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ, ПРЕТЕНЗИЙ И ИСКОВ

### 11.1 Общие требования

11.1.1 По требованию пассажира и при предъявлении им перевозочных документов, ООО «Авиакомпания «Икар» или уполномоченный персонал обслуживающей компании обязан составить коммерческий акт/PIR.

Коммерческим актом/PIR удостоверяются обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности ООО «Авиакомпания «Икар».

11.1.2 Коммерческий акт составляется при выдаче багажа для удостоверения следующих обстоятельств:

- недостача или повреждение (порча) зарегистрированного багажа;
- обнаружение багажа без перевозочных документов либо перевозочных документов без багажа.

11.1.3 Коммерческий акт для пассажира является юридическим документом при предъявлении претензии к перевозчику или иска в суд.

11.1.4 Коммерческий акт служит основанием:

- для инициализации процесса розыска багажа, владельца багажа;
- для проведения расследования причин и выявления виновников утраты, недостачи, повреждения;
- для удовлетворения или отклонения претензий пассажиров.


11.1.5 В случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира перевозчику предъявляется заявление или претензия.

11.1.6 Отсутствие коммерческого акта не лишает пассажира права на предъявление претензии или иска.

### 11.2 Лица, имеющие право на предъявление требований в случае нарушения договора воздушной перевозки

Право на предъявление ООО «Авиакомпания «Икар» претензии и иска, в случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира, имеют:

- в случае утраты, недостачи или повреждения (порчи) зарегистрированного багажа, а также просрочки его доставки – пассажир или уполномоченное им лицо (на основании доверенности пассажира при условии предъявления копии паспорта пассажира или свидетельства о рождении – в отношении несовершеннолетнего пассажира) при предъявлении багажной квитанции или коммерческого акта;

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

- в случае прекращения по инициативе перевозчика договора воздушной перевозки пассажира – пассажир.

### **11.3 Срок предъявления претензий к Перевозчику при внутренних воздушных перевозках**

Претензия к ООО «Авиакомпания «Икар» при воздушных перевозках на территории РФ может быть предъявлена в течение шести месяцев.

### **11.4 Особенности предъявления требований к Перевозчику при международных воздушных перевозках**

11.4.1 В случае недостачи или повреждения (порчи) багажа при международных воздушных перевозках лицо, уполномоченное на получение багажа, при обнаружении таких недостач или повреждений (порчи) должно предъявить претензию к Перевозчику в письменной форме или в форме подписанного электронной подписью электронного документа с момента обнаружения таких недостач или повреждений (порчи), но не позднее семи дней со дня получения багажа.

11.4.2 В случае просрочки доставки багажа претензия должна быть предъявлена к Перевозчику в течение двадцати одного дня со дня передачи багажа в распоряжение лица, уполномоченного на его получение.

11.4.3 Если утрата багажа при международных воздушных перевозках признана перевозчиком или если багаж не прибыл по истечении двадцати одного дня со дня, когда он должен был прибыть, пассажир вправе предъявить к Перевозчику требование о возмещении вреда, связанного с утратой багажа.


11.4.4 Багаж считается утраченными, если он не был обнаружен при розыске в течение 21 дня со дня, следующего за тем, в который он должен был прибыть в пункт назначения.

11.4.5 Иск об ответственности должен быть возбужден, под страхом утраты права на иск, в течение двух лет с момента прибытия по назначению, или со дня, когда воздушное судно должно было бы прибыть, или с момента остановки перевозки. Порядок исчисления этого срока определяется законом суда, в котором вчинен иск.

### **11.5 Оформление и рассмотрение претензий по зарегистрированному багажу**

11.5.1 ООО «Авиакомпания «Икар» вправе принять к рассмотрению претензию по истечении установленного срока, если признает уважительной причину пропуска срока предъявления претензии

11.5.2 Порядок разрешения имущественной ответственности при воздушной перевозке определяется Воздушным кодексом РФ, Положением о претензионной комиссии ООО «Авиакомпания «Икар», настоящими Правилами. Предъявляемая претензия должна быть изложена письменно в

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

форме заявления /претензии и содержать все необходимые для ее рассмотрения сведения.

11.5.3 В претензионном заявлении должны быть указаны:

- наименование перевозчика, к которому предъявляется претензия;
- наименование и адрес учреждения, предприятия, организации или лица, заявившего претензию;
- обстоятельства, являющиеся основанием для претензии, содержание претензии;
- размер суммы выплаты по претензии и ее расчет, подтвержденный документами (квитанции, счета, чеки и т.п.);
- перечень документов, приложенных к заявлению.

11.5.4 К претензионному заявлению должны быть приложены:


- подлинные или заверенные копии документов, удостоверяющих заключение договора перевозки и подтверждающие право заявителя на предъявление претензии;
- Коммерческий акт/PIR, выданный перевозчиком или уполномоченным представителем перевозчика, удостоверяющий наличие недостачи, либо повреждение багажа (с указанием веса пустого чемодана);
- документ, удостоверяющий размер вреда, причиненного утратой, недостачей либо повреждением багажа.

11.5.5 В случае, если претензионное заявление/претензия поданы без приложения перечисленных документов ООО «Авиакомпания «Икар» дополнительно запрашивает требуемые документы, оговаривая срок их предъявления, и по истечении указанного срока претензия рассматривается по имеющимся в деле документам.

11.5.6 Рассмотрением претензий и принятием решений по ним занимается претензионная комиссия ООО «Авиакомпания «Икар».

11.5.7 Решение претензионной комиссии утверждается генеральным директором ООО «Авиакомпания «Икар» или лицом, его замещающим.

11.5.8 Рассмотрение и принятие решений по претензиям осуществляется на основании материалов дел, в соответствии с правилами и рекомендациями, установленными в международной практике и практике гражданской авиации, требований законодательства РФ на основе учета объективных обстоятельств дела.

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0	Действует с 01.08.2018	<b>i-06-001</b>

11.5.9 Отсутствие коммерческого акта не лишает пассажира права на предъявление претензии или права на иск, если будет доказано, что представители перевозчика или аэропорта отказались составить коммерческий акт.

11.5.10 Претензия и иск предъявляются по каждому перевозочному документу в отдельности. При отсутствии письменного заявления и/или претензии, направленных в указанные выше сроки, иск к перевозчику не может быть предъявлен.

11.5.11 В случае отклонения претензии заявителю вместе с уведомлением возвращаются все представленные им при предъявлении претензии документы.

В случае частичного удовлетворения претензии заявителю возвращаются только те представленные им документы, которые не являются основанием для выплаты удовлетворенной части претензии.

Перевозчик обязан в течение тридцати дней со дня поступления претензии рассмотреть ее и в письменной форме или в форме подписанного электронной подписью электронного документа уведомить лицо, предъявившее претензию, об удовлетворении или отклонении претензии.

11.5.12 Если претензия отклонена полностью или частично, либо ответ, не представлен в установленный срок, пассажир имеет право предъявить к ООО «Авиакомпания «Икар» иск в суде в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ и международными договорами РФ.


## 11.6 Начало течения срока исковой давности по требованиям, связанным с утратой, недостачей или повреждением (порчей) багажа

Течение срока исковой давности по требованиям, связанным с утратой, недостачей или повреждением (порчей) багажа, а также с просрочкой его доставки, начинается со дня, когда ВС, на котором осуществлялась перевозка багажа, должно было прибыть в пункт назначения в соответствии с договором воздушной перевозки пассажира.

Начальник службы организации перевозок  
и наземного обслуживания



Т.И. Голдина

	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Авиакомпания "Икар"</b>		
	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Издание 1	Ревизия 0
			<b>i-06-001</b>

## 12 ДАННЫЕ О ПРОВЕРКЕ ДОКУМЕНТА

Номер записи по порядку	Дата внесения	Продление/ пересмотр/ отмена	Должность владельца записи	Подпись	Ф. И. О.